

**государственное бюджетное общеобразовательное учреждение Самарской области
основная общеобразовательная школа пос. Степняки муниципального района
Приволжский Самарской области**

Рассмотрено:

на педагогическом совете
Степняки

№ 1 от «30» августа 2021г

Харитонова

Проверено:

И.ф. Зам. директора по УВР

«27» августа 2021г

_____ Л.В. Миллер

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГБОУ ООШ пос.

«30» августа 2021г

_____ О.Н.

ПРОГРАММА ВНЕУРОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Я ПЕШЕХОД И ПАССАЖИР

2021-2022 учебный год

Содержание

Пояснительная записка	3
Планируемые результаты.....	8
Содержание программы.....	10
Учебно – тематический план.....	17
Материально-техническое обеспечение.....	21
Список литературы для учителя.....	22
Список литературы для учащихся.....	23
Приложение.....	24

Пояснительная записка

Данная рабочая программа внеурочной деятельности социального направления «Ты пешеход и пассажир» соответствует требованиям ФГОС начального общего образования

Актуальность создания программы

Актуальность и практическая значимость профилактики детского дорожно-транспортного травматизма обусловлена высокими статистическими показателями ДТП участием детей и подростков. Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показывает, что основной причиной является низкая культура участников дорожного движения, в том числе - детей. Учащиеся не обладают навыками поведения в транспортной среде, не умеют верно оценить и предвидеть развитие дорожных ситуаций, последствий нарушения правил дорожного движения.

Согласно Федеральному закону «О безопасности дорожного движения»,

основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются: приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности; приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении; соблюдение интересов граждан, общества и государства.

Резкое возрастание в последние годы автомобилизации крупных городов порождает множество проблем, среди которых дорожно-транспортный травматизм все больше приобретает характер «национальной катастрофы». Такое определение было дано на заседании рабочей группы по вопросам охраны здоровья детей при Правительственной комиссии по охране здоровья граждан.

Цель программы – формирование осознанной культуры поведения, которая обеспечит развитие новых социальных ролей младшего школьника как участника дорожного движения, обеспечит безопасное и самостоятельное передвижение по улицам и дорогам.

Задачи программы:

1. Использовать современные формы и способы обучения и воспитания детей, инновационные технологии в изучении основ безопасности жизнедеятельности и правил дорожного движения.
2. Создать в процессе реализации программы ситуации успеха для каждого учащегося.
3. Выявить личностные склонности и предпочтения, которые помогут в профессиональном самоопределении ученика.
4. Вовлечь обучающихся в активную социально значимую деятельность посредством развития их инициативы и самостоятельности, творческих способностей.

Ожидаемые результаты освоения курса

Формирование универсальных учебных действий

Личностные:

- принятие образа «хороший пешеход, хороший пассажир»;
- самостоятельность и личная ответственность за свои поступки, установка на здоровый образ жизни;
- уважительное отношение к другим участникам дорожного движения;
- осознание ответственности человека за общее благополучие;
- этические чувства, прежде всего доброжелательность и эмоционально-нравственная отзывчивость;
- положительная мотивация и познавательный интерес к занятиям по программе «Ты - пешеход и пассажир»;
- способность к самооценке;
- начальные навыки сотрудничества в разных ситуациях.

Метапредметные

- навыки контроля и самооценки процесса и результата деятельности;
- умение ставить и формулировать проблемы;

- навыки осознанного и произвольного построения сообщения в устной форме, в том числе творческого характера;
- установление причинно-следственных связей;

Регулятивные

- использование речи для регуляции своего действия;
- адекватное восприятие предложений учителей, товарищей, родителей и других людей по исправлению допущенных ошибок;
- умение выделять и формулировать то, что уже усвоено и что еще нужно усвоить;
- умение соотносить правильность выбора, планирования, выполнения и результата действия с требованиями конкретной задачи;

Коммуникативные

В процессе обучения дети учатся:

- работать в группе, учитывать мнения партнеров, отличные от собственных;
- ставить вопросы;
- обращаться за помощью;
- формулировать свои затруднения;
- предлагать помощь и сотрудничество;
- слушать собеседника;
- договариваться и приходить к общему решению;
- формулировать собственное мнение и позицию;
- осуществлять взаимный контроль;
- адекватно оценивать собственное поведение и поведение окружающих.

Теоретико-методологическое обоснование программы:

Предрасположенность детей к несчастным случаям на дороге обусловлена особенностями психофизиологического развития, такими как:

- неустойчивость и быстрое истощение нервной системы;
- неспособность адекватно оценивать обстановку;
- быстрое образование и исчезновение условных рефлексов;
- преобладание процессов возбуждения над процессами торможения;
- преобладание потребности в движении над осторожностью;
- стремление подражать взрослым;
- недостаток знаний об источниках опасности;
- отсутствие способности отделять главное от второстепенного;
- переоценка своих возможностей в реальной ситуации;
- неадекватная реакция на сильные резкие раздражители и др.

Внеурочная деятельность учащихся образовательных учреждений объединяет все виды деятельности школьников (кроме учебной деятельности), в которой возможно и целесообразно решение задач их воспитания и социализации. В дальнейшем дети смогут осознанно вести себя в условиях дорожного движения, что приведет к уменьшению числа дорожно-транспортных происшествий, участниками которых становятся младшие школьники.

Основные идеи, принципы, особенности программы

Программа «Ты пешеход и пассажир» имеет целью не механическое заучивание ПДД, а формирование и развитие познавательной деятельности, ориентированной на понимание опасности и безопасности.

Ориентируясь на решение задач, программа внеурочной деятельности, в своём содержании реализует следующие **принципы**:

- принцип вариативности, который лежит в основе планирования учебного материала в соответствии с материально – технической оснащённостью внеурочных занятий.
- принцип достаточности и сообразности, особенностей формирования универсальных учебных действий (больше закладываются во внеурочной деятельности);

соблюдение дидактических правил от известного к неизвестному и от простого к сложному, которые лежат в основе планирования (предметные, метапредметные, личностные), в том числе и в самостоятельной деятельности;

- расширение межпредметных связей (формирование целостного мировоззрения ребенка);
- последовательность и постепенность обучения (определенными дозами по нарастающей объема информации);
- принцип развивающего обучения (организация обучающихся воздействий на личность и поведение ребёнка позволяет управлять темпами и содержанием его развития). Успешность обучения определяется способностью ребёнка самостоятельно объяснить, почему он должен поступить именно так, а не иначе. И как результат – осознанно вести себя в реальных дорожных ситуациях.
- принцип единства воспитания и обучения.

Согласно Базисному учебному плану общеобразовательных учреждений Российской Федерации организация занятий по направлениям внеурочной деятельности является неотъемлемой частью образовательного процесса в школе. Время, отводимое на внеурочную деятельность, используется по желанию учащихся и в формах, отличных от урочной системы обучения. В базисном учебном плане общеобразовательных учреждений Российской Федерации в числе основных направлений внеурочной деятельности выделено социальное направление Учебно-воспитательный процесс состоит из различных **видов деятельности**:

- обучение теоретическим знаниям (вербальная информация излагаемая педагогом);
- самостоятельная работа (изучение иллюстраций и выполнение заданий в учебных пособиях);
- практическая отработка координации движений, двигательных умений и навыков безопасного поведения на улицах, дорогах и в транспорте с использованием для этого комплекса игр (сюжетные, ролевые, игры по правилам и др.) и специальных упражнений (вводные, групповые, индивидуальные).

Занятия проводятся в доступной и стимулирующей развитие интереса форме.

На каждом занятии присутствует элемент игры.

Методы, способы деятельности педагога, направленные на глубокое, осознанное и прочное усвоение знаний учащимися:

- в обучении - практический (различные упражнения с моделями, с игровым материалом транспортных средств, изготовление макетов, занятия на транспортной площадке);
- наглядный (изучение правил на макетах, наблюдение за движением транспорта и пешеходов, демонстрация дорожных знаков, технических средств);
- словесный (как ведущий - инструктаж, беседы, разъяснения); работа с книгой (в основном чтение, изучение);
- видеометод (просмотр, обучение).
- в воспитании - (по Г. И. Щукиной) - методы формирования сознания личности, направленные на формирование устойчивых убеждений (рассказ, дискуссия, этическая беседа, пример);
- методы организации деятельности и формирования опыта общественного поведения (воспитывающая ситуация, приучение, упражнения);
- методы стимулирования поведения и деятельности (соревнования, поощрения).

Формы контроля: тестирование, конкурсы, викторины, игры.

Срок реализации программы – 4 года.

- Направление программы: социальная.
- Программа рассчитана на детей от 6,5 - 10 лет.
- Состав: постоянный.
- Набор: свободный.

- Категории участников: обучающиеся 1-4 классов, родители обучающихся, классный руководитель.

Режим занятий.

- Общее количество часов в год – 0,25 часа в 1 классе, 68 часов во 2-4 классе.
- Количество часов в неделю – 2 часа.
- Периодичность занятий – 1 раз в неделю по 0,25 минут в 1-м классе, 2 раз в неделю по 40 минут в 2-м классе, 3-ем классе и в 4-ом классе.

Работа проводится в форме теоретических и практических занятий. Программа обучения построена по принципу от «простого к сложному» и углубления теоретических знаний и практических умений на каждом последующем этапе обучения. На каждом занятии органически сочетается изучение нового и повторение пройденного материала. Занятия проходят в классе с использованием мультимедийной установки, настольных игр, наглядно-раздаточного и демонстрационного материала, просмотра фильмов по ПДД, приглашением инспектора ГИБДД. Для закрепления пройденного материала эффективно использовать настольные, дидактические и подвижные игры. Программа рассчитана на занятия в оборудованном кабинете, где имеются тематические стенды по изучению ПДД и профилактике ДДТТ.

Одним из важных направлений работы следует считать формирование у родителей обучающихся устойчивый интерес к безопасности и здоровью детей как участников дорожного движения.

Ценностные ориентиры содержания курса

Программа способствует:

- умственному развитию – учащиеся получают и закрепляют знания по Правилам дорожного движения, ОБЖ, учатся логически мыслить, обобщать, составлять рассказы по темам, делиться жизненным опытом, грамотно излагать свои мысли, отвечать на вопросы;
- нравственному воспитанию – на занятиях у учащихся формируется культура поведения в кругу сверстников и в семье, закрепляются навыки соблюдения Правил дорожного движения, желание оказывать помощь пожилым людям по мере необходимости. Учащиеся учатся безопасности жизнедеятельности в окружающей среде, уважению к людям;
- эстетическому воспитанию – учащиеся участвуют в конкурсах рисунков, плакатов, литературных викторинах, фотоконкурсах. На занятиях учащиеся работают с красочным наглядным материалом;
- трудовому воспитанию – учащиеся изготавливают необходимые пособия, макеты, дидактические игры для занятий по программе, декорации и костюмы к выступлениям (с помощью родителей);
- физическому воспитанию – на каждом занятии с детьми и подростками проводятся подвижные игры и различные двигательные игровые задания по темам

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Результаты освоения программы «Ты пешеход и пассажир» достигается в процессе личностных, познавательных, регулятивных и коммуникативных универсальных учебных действий обучающихся.

Личностные универсальные учебные действия

- выявление способностей и задатков, которые возможно помогут в профессиональном самоопределении ученика;
- умение ставить планы на будущее для личностного самосовершенствования;

Регулятивные универсальные учебные действия

- планирование и выполнение мини- проектов;

- подготовка и проведение спортивных конкурсов и мероприятий по ПДД совместно с учителем;

Познавательные универсальные учебные действия

- поиск необходимых информационных образовательных ресурсов;
- нахождение различных вариантов решения проблем, чтобы предотвратить ДТП;
- умение различать дорожные знаки на проезжей части в городе, и соблюдать их.

Коммуникативные универсальные учебные действия

- организация учебного сотрудничества с учителем и сверстниками;
- отработка умения слушать и вступать в диалог;
- обучение постановки вопросов;
- участие в коллективных творческих делах;
- сотрудничество со сверстниками и другими людьми;
- работа в группах;
- ролевые игры;

В результате освоения программы «Ты пешеход и пассажир» у обучающихся формируются следующие предметные умения:

- выделять различные дорожные знаки, узнавать их и соотносить с особенностями своего поведения как участника движения;
- объяснять значение и функции конкретного знака;
- раскрывать в соответствии с дорожными знаками правила движения;
- разыгрывать различные роли участников движения (водитель, пешеход, пассажир, сотрудник ГИБДД), передавать особенности их поведения в зависимости от ситуации.

Метапредметные результаты освоения программы:

- умение анализировать, оценивать, сравнивать, строить рассуждение;
- формирование способности оценивать свое поведение со стороны;
- формирование рефлексивных умений – предвидение возможных опасностей в реальной обстановке;
- формирование умения планировать и оценивать результаты своего поведения.

Такой подход позволяет реализовать требования федерального государственного образовательного стандарта начального общего образования.

1 класс

Обучающийся получит возможность научиться:

1. Ориентирование и поведение в окружающей среде:

- определять форму предметов окружающего мира;
- сравнивать цвет предметов, группировать их по цветовым оттенкам;
- определять пространственные положения и взаимоотношения объектов окружающего мира; сравнивать предметы, находящиеся в разных пространственных положениях;
- объяснять свой путь от дома до школы;
- определять свое положение на местности по отношению к важным объектам.

2. Умения, определяющие безопасное поведение в условиях дорожного движения:

- выделять из многообразия объектов транспортное средство;
- выделять среди объектов окружающей среды знаки дорожного движения, узнавать их, знать назначение;
- различать цвет и форму запрещающих знаков;
- различать и объяснять сигналы светофора, действовать в соответствии с ними;
- находить места переходов по дорожным знакам.

2 класс

Обучающийся получит возможность научиться:

1. Ориентирование и поведение в окружающей среде:

- сравнивать предметы по их положению в пространстве;
- определять направление движения объекта и свое пространственное положение по отношению к нему;
- соотносить скорость движения с положением объекта в пространстве;
- различать, сравнивать, группировать общественный и личный транспорт.

2. Умения, определяющие безопасное поведение в условиях дорожного движения:

- группировать знаки по цвету и геометрической форме;
- ориентироваться в скорости приближающегося транспортного средства;
- выделять среди объектов окружающей среды знаки дорожного движения, необходимые для правильной ориентировки по дороге и улице; называть их, объяснять назначение и соотносить с особенностями своего поведения;
- различать цвет и форму предупреждающих и запрещающих знаков;
- объяснять значение конкретного знака;
- различать транспорт стоящий, двигающийся, подающий сигнал поворота;
- оценивать состояние дороги и время, которое может быть затрачено на переход дороги.

3 класс

Обучающийся получит возможность научиться:

1. Ориентирование и поведение в окружающей среде:

- определять «на глаз» расстояние до объекта (близко, далеко, несколько метров, несколько шагов);
- определять «на глаз» особенности движения и скорость передвижения объекта.

2. Умения, определяющие безопасное поведение в условиях дорожного движения:

- выделять в окружающей среде знаки дорожного движения;
- определять по световым сигналам поворота транспортного средства направление его движения;
- находить на рисунках и схемах части дороги; строить графическую модель дороги, обозначать ее части;
- находить и исправлять ошибки в графическом изображении дорожной ситуации;
- объяснять правила передвижения в соответствии со знаками дорожного движения;
- самостоятельно выбирать маршруты безопасного движения от дома до школы.

4 класс

Обучающийся получит возможность научиться:

1. Ориентирование и поведение в окружающей среде:

- предвидеть результат возникшей ситуации при различных действиях в окружающей среде; выделять особо опасные ситуации, предусматривать свои действия в них;
- осуществлять правильный подсчет времени на дорогу при неблагоприятных условиях.

2. Умения, определяющие безопасное поведение в условиях дорожного движения:

- объяснять значение ПДД;

- группировать знаки дорожного движения по назначению, объяснять назначение каждой группы знаков дорожного движения;
- соотносить знак дорожного движения с конкретной ситуацией на дороге; находить и исправлять ошибки в схемах и рисунках, раскрывающих разные ситуации дорожного движения;
- анализировать погодные условия, знать особенности тормозного пути транспорта при разных дорожных условиях;
- соблюдать изученные правила движения;
- анализировать свое и чужое поведение, находить ошибки, устанавливать их причины, определять пути исправления.

Содержание программы 1 класс

Количество часов в год-9часов, практика-5 , теория-4

Тема 1. Введение. Первоклассник как самостоятельный пешеход. (1 час)

Микрорайон, где живут и ходят дети в школу.

Практика. Улицы нашего района. Основные улицы в микрорайоне школы. Особенности движения пешеходов и транспортных средств в нашем районе . Викторина «Мой город», «Улицы моего района». Экскурсия по микрорайону для изучения интенсивности движения транспортных средств.

Тема 2. Как рождаются опасные ситуации на дорогах (1 час)

Теория. Правила безопасного поведения на дорогах: ситуации – «ловушки». Дорожная разметка. Полосы движения. Пешеходный переход. Островок безопасности.

Тема 3. Дорога в школу и домой. Кого называют пешеходом, водителем и пассажиром (1 часа)

Теория. Выбор безопасного маршрута в школу или в другое нужное место. Особенности движения транспортных средств в разное время суток и в разное время года.

Практика. Рисуем путь в школу. Экскурсия на улицу с целью научиться слушать дорогу.

Тема 4. Движение пешеходов и машин. Правила движения пешеходов по тротуару. 1 час)

Практика. Правила безопасного поведения на дорогах: ситуации – «ловушки». Дорожная разметка. Полосы движения. Пешеходный переход. Островок безопасности.

Практика. Остановки и их обозначение. Как правильно пройти на остановку. Правила пешехода, пассажира общественного транспорта. Правила для пассажиров трамвая при посадке и при выходе для двух типов трамвайных остановок. Правила перехода дороги после выхода из автобуса, троллейбуса, трамвая.

Практика. Тестовые: «Какие правила нарушают пассажиры и пешеходы?»

Тема 5. История происхождения Правил дорожного движения Правила поведения на тротуаре, пешеходной дорожке, обочине (1 часа)

Теория. Кто, как и когда построил дорогу. Кто и когда придумал колесо. Развитие видов транспорта в городе: гужевой, первые – грузовик, трамвай, троллейбус. Для чего нужно знать и выполнять ПДД? Почему опасно выбегать на проезжую часть. Автомобиль мгновенно остановить невозможно. Остановочный путь автомобиля.

Практика. Развивающие игры на определение видов транспортных средств. Работа с рисунка

Теория. Остановки и их обозначение. Как правильно пройти на остановку. Правила пешехода, пассажира общественного транспорта. Правила для пассажиров трамвая при

посадке и при выходе для двух типов трамвайных остановок. Правила перехода дороги после выхода из автобуса, троллейбуса, трамвая.

Практика. Тестовые задания «Какие правила нарушают пассажиры и пешеходы?»

Тема 6. Что такое транспорт. Транспортные предприятия нашего города (1 час)

Практика. Автомобильный транспорт. Водный транспорт. Железнодорожный транспорт. Воздушный транспорт. Автотранспортные средства: легковые, общественный, специальный, грузовой, гужевой. Велосипед. Рудничное автотранспортное предприятие № 1.

Викторина «Угадай транспортное средство». Рисуем машины..

Тема 7. Регулируемые перекрестки. Сигналы пешеходных и транспортных светофоров (1 часа)

Теория. Переход дороги на перекрестке со светофором или регулировщиком. Сигналы регулировщика. Сигналы, подаваемые на железнодорожных переездах.

Практика. Учебный перекресток: отработка навыков движения при переходе на разные сигналы. Правила движения пешеходов по пешеходной дорожке и обочине.

Правила движения пешеходов по пешеходной дорожке и обочине.

Тема 8. Дорожные знаки их назначение. Климатические особенности времен года и их влияние на движение по дорогам (2 часа)

Теория. Движение транспортных средств в условиях плохой видимости: сумерки, туман, дождь, снегопад и другое.

Практика. Игры для эрудитов.

Теория. Значение дорожных знаков. Понятие о тематических группах дорожных знаков.

Практика. Рисуем дорожные знаки. Игры на внимание «Говорящие знаки», «Угадай дорожный знак», «Дорожное лото»

Содержание программы 2 класс

Количество часов в год-34 часа, в неделю -1час практика-14 часов, теория-20 часа.

Тема 1. Дорога, ее элементы и правила поведения на ней (4 часа)

Элементы дороги. Тротуар. Проезжая часть. Обочина. Правила пешехода на тротуаре. Правостороннее движение пешеходов и транспортных средств. Опасность перехода перед близко идущим транспортом. Особенности движения участников дорожного движения по мокрой и скользкой дороге.

Практика. Наблюдение за дорогой: слушаем дорогу, учимся ходить по дороге. Игры на развитие внимания (правая – левая сторона, что где находится, определение расстояния на глаз, замеры расстояний, рассматривание картин с оптическими обманами). Рисуем элементы дороги: проезжая часть, поребрик, тротуар, дорожная разметка. Решаем кроссворды, ребусы, анаграммы, шарады. Читаем газету «Содружества ЮИД» - «Добрый попутчик» и газету «Добрая дорога детства». Разучивание песен на дорожную тематику.

Тема 2. Пешеходные переходы (4 часа)

Пешеходный переход и его обозначения. Подземный и надземный пешеходные переходы. Правила перехода дороги с двусторонним и односторонним движением. Дорожные ловушки. Пешеходные переходы в районе школы.

Практика. Настольные игры на развитие памяти: «Движение с уважением», «Дорожные знаки», дорожное лото «Бинго». Рассматривание буклета «Как не попасть в беду на дороге», рисование участников дорожного движения.

Тема 3. Нерегулируемые перекрестки (5 часов)

Типы перекрестков. Предупредительные сигналы, подаваемые водителями. Нерегулируемый перекресток. Обозначение пешеходных перекрестков на нерегулируемых перекрестках. Правила перехода нерегулируемого перекрестка. Правила перехода проезжей части при отсутствии средств регулирования.

Практика. Занятия на учебном перекрестке. Ролевые игры: «Я водитель», «Я пешеход», «Я регулировщик», «Я светофор», «Я пассажир». Рисование «Чтоб не случилось беды».

Тема 4. Регулируемые перекрестки. Светофор. Регулировщик и его сигналы. (6 часов)

Сигналы светофора. Типы светофоров. Действия участников движения по сигналам светофора. Правила перехода регулируемого перекрестка. Правила перехода пешеходами проезжей части по сигналам регулировщика.

Практика. Рисуем технические средства регулирования дорожного движения, сравниваем, соотносим по назначению. Занятия на учебном перекрестке.

Тема 5. Правила пассажира в автобусе, троллейбусе и трамвае (4 часов)

Правила пассажиров автобуса, троллейбуса и трамвая. Правила поведения участника дорожного движения на остановке, при посадке, в салоне и при выходе с транспорта. Возможные опасности.

Практика. Компьютерная диагностика: «Прогулка с Безо». Викторина «Уважай закон дорог». Рисуем нарушителей дорожного движения. Коллективная творческая работа «Мы за безопасность на дороге»

Тема 6. Дорожные знаки (10 часов)

Значение дорожных знаков. Дорожные знаки «Дорога с односторонним движением», «Место стоянки», «Железнодорожный переезд без шлагбаума», «Железнодорожный переезд со шлагбаумом», «Пешеходный переход», «Дети», «Пешеходная дорожка», «Въезд запрещен». Знаки сервиса. Дорожные знаки в микрорайоне школы.

Практика. Конструирование дорожных знаков «Сделай знак своими руками». Практические занятия на макете дороги «Я пешеход», «Я автомобиль», «Я светофор», «Я регулировщик». Разводка транспортных средств на разных типах дорог. Игра «Расставь дорожные знаки на макете дороги». Викторина по дорожным знакам «Знаки дорожные знать каждому положено».

Тема 7. Зачет и повторение пройденного (1 часа)

Опасность игр вблизи проезжей части. Площадки для игр. Устройство велосипеда, правила эксплуатации велосипеда, роликовых коньков. Правила катания на велосипеде, роликовых коньках, скейтбордах. Что запрещается велосипедисту до 14-летнего возраста.

Практика. Игры на свежем воздухе: «Игротека ПДД», соревнования велосипедистов.

Содержание программы 3 класс

Количество часов в год-68 часов, в неделю -2 часа практика-27 часов, теория-41 час.

Тема 1. Виды кровотоков. (8 часов)

Характеристика различных видов кровотоков, первая помощь при кровотечениях.

Практические занятия.

Тема 2. «Дорожная безопасность» (8 часов)

Регулирование и обеспечение безопасности дорожного движения.

Тема 3. Правила безопасного вождения велосипеда. (10 часов)

Устройство велосипеда. Правила вождения. Перевоз пассажира. Практические занятия.
Передвижение в колонне . Велопробег. Фигурное вождение.

Тема 4 . История появления автомобиля. (4 часа)

Первые автомобили. Устройство автомобиля. Сходство и различие первых автомобилей с современными.

Тема5. Причины дорожных аварий. (4 часа)

Как рождаются опасные ситуации на дорогах. Как избежать появления опасных ситуаций.

Тема 6. Светофор и дорожные знаки. (17 часов)

Пешеходный светофор, его сигналы. Виды светофоров (транспортный и пешеходный).
Разбор дорожных ситуаций с применением светофоров, дорожных знаков, дорожной разметки. Ролевые игры. Практические занятия.

Тема 7 . Перекресток и опасный поворот. (4 часа)

Скрытые опасности на дороге. Опасность при переходе улицы — дорожные «ловушки».
Дорожные «ловушки» — это ситуации обманчивой безопасности.

Тема 8. Правила перехода проезжей части дороги. (4 часа)

Пешеходные переходы. Обозначение переходов, понятие «Зебра».
Дорожные знаки: «Пешеходный переход» , «Подземный переход», «Надземный переход».
Правила перехода дороги. Самый безопасный переход.

Тема 9 . Регулировщик и его сигналы. (3 часа)

Регулировщик – наш помощник. Его роль в организации дорожного движения. Значение сигналов регулировщика для транспортных средств, пешеходов. Разбор дорожных ситуаций с применением сигналов регулировщика, светофора, знаков разметки.

Тема 10. Светофорное регулирование. (3 часа)

Светофорное регулирование является самым распространенным. Официально все светофоры делятся на транспортные и пешеходные, мы же для удобства поделим их на транспортные, реверсные, для трамваев и маршрутных транспортных средств, железнодорожные и пешеходные.

Тема 11. Транспортные светофоры (3 часа)

Светофоры этой группы.

Водитель. Правила безопасного вождения велосипеда; история появления автомобиля и правил дорожного движения;

Причины дорожных аварии, новое о дорожных знаках, что надо знать о перекрестках и опасных поворотах транспорта; правила перехода проезжей части дороги; остановочный и тормозной путь автомобиля; правила езды на велосипеде.

Содержание программы 4 класс

Количество часов в год-68 часов, в неделю -2 часа практика-25 часов, теория-43 часа.

Тема 1. Виды кровотечений и переломов. (8 часов)

Характеристика различных видов кровотечений и переломов, первая помощь при кровотечениях. Первая помощь при переломах. Практические занятия.

Тема 2.»Дорожная безопасность» (8часов)

Регулирование и обеспечение безопасности дорожного движения. Причины дорожных аварий, новое о светофоре и дорожных знаках, что надо знать о перекрестках и опасных поворотах транспорта; правила езды на велосипеде и мопеде; экскурсия: «Я – пешеход».

Тема3. Регулировщик и его сигналы. (12 часов)

Регулировщик – наш помощник. Его роль в организации дорожного движения. Значение сигналов регулировщика для транспортных средств, пешеходов. Разбор дорожных ситуаций с применением сигналов регулировщика, светофора, знаков разметки.

Тема 4. Правила безопасного вождения велосипеда и мопеда. (12 часов)

Дорожная разметка (разделение встречных потоков транспортных средств сплошной или прерывистой линией, линии пешеходного перехода, обозначение остановки транспортного средства общего пользования).

Пешеходная и велосипедные дорожки

Тема 5. Регулируемые перекрестки. Светофор. (7 часов)

Перекресток

Светофор – наш верный друг. Ролевые и настольные игры. Практические занятия.

Тема 6. Светофор и дорожные знаки. (20 часов)

Светофор – наш верный друг. Светофоры и их сигналы. Назначение светофоров. Светофоры транспортный пешеходный, их внешний вид и назначение. Светофор – основная часть регулируемого перекрестка. Строгое выполнение сигналов светофора пешеходами и водителями. Ролевые и настольные игры. Практические занятия.

Тематический план 1 класс 9 часов

Календарно- тематический план

1 класс 9часов

№ занятия	Тема занятия	Количество часов			Виды деятельности
		всего	теория	практика	
1.	Введение. Первоклассник, как самостоятельный пешеход. Микрорайон, где живут и ходят дети в школу.	1	1		Беседа, Ролевые игры
2	Как рождаются опасные ситуации на дорогах	1	1		Наблюдение, разбор ситуации

3	Мы идем в школу. Безопасный маршрут движения детей в школу и домой. Участники дорожного движения (пешеход, пассажир, водитель)	1	0,5	0,5	Практическое ознакомление наблюдение
4	Движение пешеходов и машин (проезжая часть и тротуар) Правила движения пешеходов по тротуару.	1		1	наблюдение
5.	История происхождения Правил дорожного движения Правила движения пешеходов по пешеходной дорожке и обочине.	1	1		Беседа, разгадывание ребусов игры
6	Что такое транспорт. Транспортные предприятия нашего города.	1		1	экскурсия
7	Регулируемые перекрестки. Сигналы пешеходного и транспортного светофоров.	1	0,5	0,5	Наблюдение, моделирование перекрестка дорог
8 9	Климатические особенности времени года. Дорожные знаки и их назначение.	2	1	1	наблюдение Практическое ознакомление, Изготовление знаков
Итого:		9	5	4	

Тематический план 2 класс 34 часов

№ занятия	Тема занятия	Количество часов			Виды деятельности
		всего	теория	практика	
1.	Дорога, ее элементы и правила поведения на ней.	4	3	1	Разгадывание ребусов, кроссворда Игра-конструирование. Ролевые игры.
2.	Пешеходные переходы.	4	2	2	Сюжетные игры, Просмотр фильма. Практические занятия. Экскурсия.
3.	Нерегулируемые перекрестки. Регулировщик и его сигналы.	5	3	2	Сюжетные игры, Разучивание сигналов

					регулирующего, создание пособия «Сигналы регулировщика». Ролевые и настольные игры.
4.	Регулируемые перекрестки. Светофор.	6	3	3	Ролевые и сюжетные игры
5.	Правила пассажира в автобусе, троллейбусе и трамвае.	4	3	1	Составление памятки для пассажира. Экскурсия на автобусе.
6.	Дорожные знаки	10	5	5	Ролевые игры, Беседы с сотрудниками ГИБДД. Заучивание дорожных знаков. Ролевые и настольные игры. Экскурсия.
7.	Защита проекта. Экскурсия.	1	1		Защита проекта
Итого:		34	20	14	

Тематический план 3 класс 68 часов

№ занятия	Тема занятия	Количество часов			Виды деятельности
		всего	теория	практика	
1.	Виды кровотечений.	8	3	5	Ролевая игра. Практическая работа.
2.	Дорожная безопасность	8	2	6	Сюжетно-подвижная игра. Экскурсия.
3.	Правила безопасного вождения велосипеда.	10	3	7	Составление памятки. Велосипедная экскурсия по посёлку. Перевоз пассажира.
4.	История появления автомобиля и правил дорожного движения.	4	2	2	Чтение книг, Просмотр фильмов, экскурсия.
5.	Причины дорожных аварий	4	2	2	Обсуждение ситуации.
6.	Светофор и дорожные знаки	17	6	11	Упражнение на классификацию знаков дорожного движения по значению и функциям

7.	Перекресток и опасный поворот транспорта.	4	2	2	Обсуждение проблемных ситуации, рассматривание иллюстрации, чтение и обсуждение пословиц
8.	Правила перехода проезжей части дороги.	4	2	2	Обсуждение проблемных ситуации, экскурсия.
9.	Остановочный и тормозной путь автомобиля.	3	1	2	Обсуждение ситуации, демонстрация опытов
10.	Светофорное регулирование.	3	1	2	Знаки светофорного регулирования, ролевые игры.
11.	Транспортные светофоры. Экскурсия «Я пассажир и пешеход»	3	1	2	Экскурсия, рисунки, оформление выставки
Итого:		68	25	43	

Тематический план 4 класс 68 часов

№ занятия	Тема занятия	Количество часов			Виды деятельности
		всего	теория	практика	
1.	Виды кровотоков и переломов.	8	4	4	Ролевая игра, составление памятки
2.	Регулировщик и его сигналы.	8	2	6	Создание пособия «сигналы регулировщика»
3.	Правила безопасного вождения велосипеда и мопеда.	12	5	7	Создание пособия «Безопасное вождение», ролевая игра
4.	Регулируемые перекрестки. Светофор.	12	4	8	Ролевые игры
5.	Причины дорожных аварий	6	3	3	Обсуждение причин дорожных аварии
6.	Светофор и дорожные знаки	20	8	12	Дидактические и ролевые игры
7.	Экскурсия «Я - пешеход» Проект « Мы –пешеходы»	2	1	1	Экскурсия, рисунки, оформление выставки. Презентация проекта.
Итого:		68	27	41	

Итоговой работой по завершению каждой темы являются театрализованные представления, сценические постановки, открытые занятия, игры, концерты, конкурсы.

Контроль и оценка планируемых результатов.

Для оценки эффективности занятий можно использовать следующие показатели:

- удовлетворенность учеников, посещающих предметный курс;
 - сформированность деятельности (правильность выполняемых действий; соблюдение правил техники безопасности).
 - степень помощи, которую оказывает учитель учащимся при выполнении заданий: чем помощь учителя меньше, тем выше самостоятельность учеников и, следовательно, выше развивающий эффект занятий;
 - поведение учащихся на занятиях: живость, активность, заинтересованность школьников обеспечивают положительные результаты занятий;
 - результаты выполнения тестовых заданий, при выполнении которых выявляется, справляются ли ученики с этими заданиями самостоятельно;
- Способы выявления промежуточных и конечных результатов обучения учащихся:
- тестирование;
 - анкетирование;
 - демонстрации и выставки творческих работ.

Контроль и оценка результатов учащихся предусматривает выявление индивидуальной динамики качества усвоения программы ребёнком и не допускает сравнения его с другими детьми.

Способом организации накопительной системы оценки является портфель достижений обучающегося.

Формы контроля и оценки результатов:

- первый год обучения: игры, эстафеты;
- второй, третий, четвёртый год обучения: семейные - игровые программы, беседы, тренинги, турниры, экскурсии, конкурсы рисунков;

Критерии оценки планируемых результатов

Низкий уровень: удовлетворительное владение теоретической информацией по темам курса, умение пользоваться литературой при подготовке сообщений, пассивное участие в организации коллективных творческих дел, выставок рисунков по тематике курса, элементарные представления об исследовательской деятельности.

Средний уровень: достаточно хорошее владение теоретической информацией по курсу, умение систематизировать и подбирать необходимую литературу, проводить исследования и опросы, иметь представление о учебно-исследовательской деятельности, участие в конкурсах, выставках, организации и проведении мероприятий.

Высокий уровень: свободное владение теоретической информацией по курсу, умение анализировать литературные источники и данные исследований и опросов, выявлять причины событий, подбирать методы исследования, проводить учебно-исследовательскую деятельность, активно принимать участие в мероприятиях, конкурсах, применять полученную информацию на практике.

Приложение 1

К теме «Дорожные знаки и дорожная разметка»

Дорога и ее элементы

Дословно определение в Правилах дорожного движения звучит так: “Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения (мост, путепровод, эстакада)...”

“Проезжая часть – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств”.

Рис. 1 «Части дороги»

А - дорога;

Б - проезжая часть;

В - тротуар или обочина

Основную часть дороги составляет проезжая часть, а по бокам располагаются тротуары (если это городская дорога и в них есть необходимость) или обочины. Ширина дороги и как следствие ширина проезжей части выбираются в зависимости от предполагаемой интенсивности движения по ней. Не бывает дорог без проезжей части, а вот дороги без тротуара или без обочины – вполне, иногда на дороге присутствуют и тротуар, и обочина. В свою очередь тротуары не обязательный элемент дороги и они могут отсутствовать.

“Тротуар – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном”. Таким образом, где нет или мало пешеходов, тротуар просто не нужен, его место занимает обочина.

“Обочина – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, используемый для движения, остановки и стоянки”. В это определение закралась досадная неточность – обочина может использоваться только для движения пешеходов, двигаться по обочине на транспортном средстве запрещено.

Рис. 1 Части дороги.

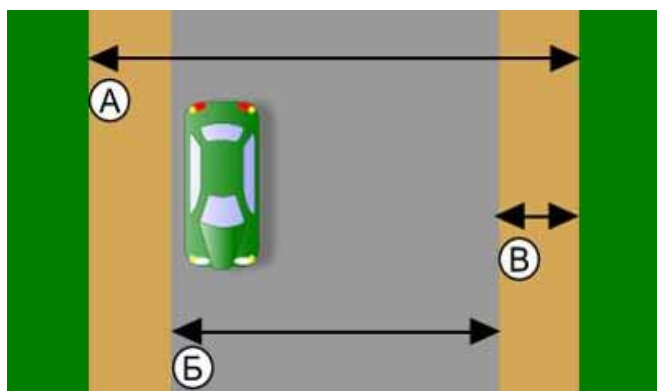
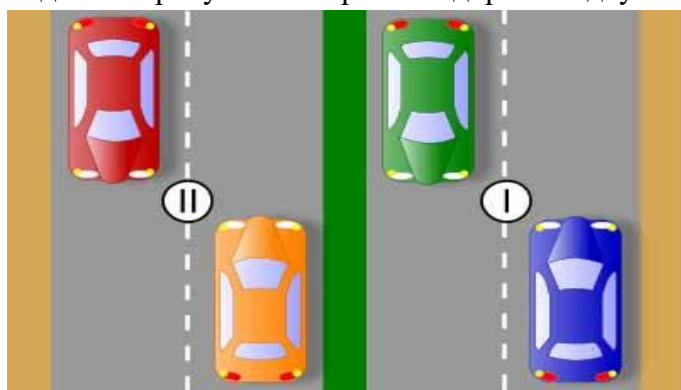


Рис. 2 Две двусторонние проезжие части.

На данном рисунке изображена дорога с двумя проезжими частями (I и II), каждая из которых может использоваться для движения в обоих направлениях.



Наличие разделительной полосы на дороге не влияет на организацию направлений движения по каждой из проезжих частей.

Бывает необходимость на одной дороге выделить не одну, а несколько проезжих частей, отделяются проезжие части с помощью разделительной полосы. **“Разделительная полоса – элемент дороги, выделенный конструктивно или с помощью разметки, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки, безрельсовых транспортных средств и пешеходов”** Рис. 3 Две односторонние проезжие части. В отличие от предыдущего случая (рис. 2), на этой дороге каждая из проезжих частей (I и II) используется для движения только в одном направлении.

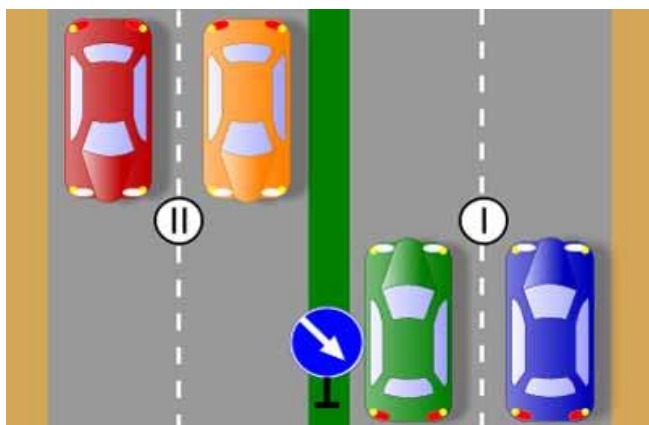
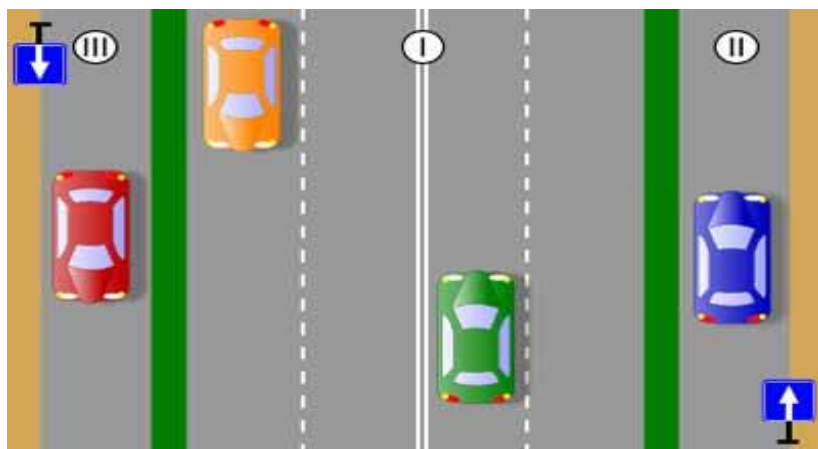


Рис. 4 Дорога с тремя проезжими частями



В качестве примера приведена дорога, на которой три проезжие части. Две из них (II и III) односторонние, установлены знаки 5.5 "Дорога с односторонним движением", а одна (I) двусторонняя.

Полосы для движения

Движение в пределах проезжей части вне зависимости от ее ширины упорядочено, и порядок этот называется рядностью. То есть все транспортные средства двигаются рядами в соответствии с полосами для движения. «Полоса движения – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.» Обратите внимание, точная ширина полосы в правилах не оговорена, но она должна быть достаточна для движения среднестатистического автомобиля (по всей видимости, легкового), т.е. если принять ширину автомобиля за два метра, то ширина полосы должна быть примерно три метра. Возникает вопрос, откуда появился лишний метр. Все очень просто – автомобили не могут двигаться вплотную, между ними должно оставаться расстояние, называемое интервалом. При этом интервал должен быть безопасным, зависит безопасность интервала от скорости движения.

Рис. 5 Дорожные знаки, по которым можно определить количество полос

Рис. 5 Дорожные знаки, по которым можно определить количество полос

5.15.1 — «Направления движения по полосам»

5.15.2 — «Направления движения по полосе»

5.15.7 — «Направление движения по полосам»

5.15.8 — «Число полос»

подсчитывают, сколько легковых автомобилей поместится на проезжей части с учетом интервала между ними (рис. 5).

Рис. 5 Количество полос движения.



Перекрестки и пересечения проезжих частей

«Перекресток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположенные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий»

Рис. 7 Границы перекрестка и пересечения проезжих частей.

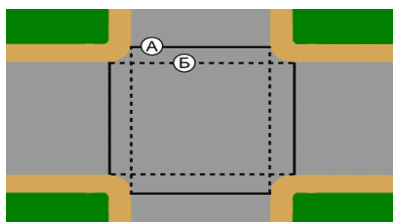
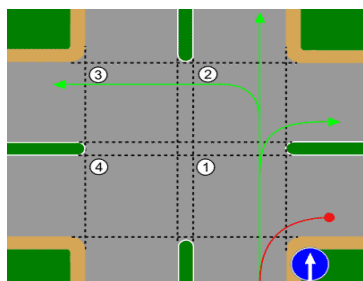


Рис. 8 Количество пересечений проезжих частей на перекрестке.



Недостаточная и ограниченная видимость

“Недостаточная видимость – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки”. В условиях недостаточной видимости изменяется восприятие водителем скорости движения транспортных средств и расстояние до них, но с учетом этих факторов, оценить расстояние и скорость все - же возможно. Как результат, в условиях недостаточной видимости совершать маневры (например, разворот) не запрещено.

Определение ограниченной видимости как таковое отсутствует в правилах, но многократно встречаются положения, регламентирующие те или иные действия, где видимость дороги менее 100 м, по сути, речь идет как раз об ограниченной видимости. В дальнейшем, мы будем использовать именно это определение. “Ограниченная видимость – видимость дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении, связанная с конструктивными особенностями дороги”. Так, крутой поворот или строение рядом с проезжей частью могут сформировать условия ограниченной видимости. Если сравнить с предыдущим случаем выполнение разворота, то в условиях ограниченной видимости выполнить его нельзя – расстояние до встречного просто невозможно оценить.

Приложение 2

К теме «Дорожные знаки»

Дорожные знаки

Дорожные знаки предоставляют водителю практически всю необходимую информацию: **об условиях и порядке движения, ограничениях и требованиях**. Знать нужно не только как выглядит тот или иной знак, но и как он называется, в большинстве случаев название знака дает водителю исчерпывающую информацию о том, что от него требуется или что здесь находится.

Все знаки (а их в настоящий момент 265) делятся на **8 групп: предупреждающие, знаки приоритета, запрещающие, предписывающие, особых предписаний, информационные, сервиса и знаки дополнительной информации**. Мы не будем рассматривать абсолютно все знаки, а остановимся лишь на тех, что имеют особенности в применении.

Предупреждающие знаки

Основная и единственная задача знаков этой группы предупредить водителя об подстерегающей его далее по дороге опасности, причем предупредить заранее. Таким образом, предупреждающие знаки устанавливаются вне населенных пунктов за 150 — 300 м., а в населенных пунктах за 50 — 100 м., более того знаки могут устанавливаться дважды, это для тех кто пропустил и не заметил первый знак. *По ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 и ст. 12.16 КоАП*

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.



1.1

«Железнодорожный переезд



1.2

«Железнодорожный переезд

со шлагбаумом»



1.3.1

«Однопутная железная дорога»

без шлагбаума»



1.3.2

«Многопутная железная дорога»

Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу:

1.3.1 — с одним путем

1.3.2 — с двумя путями и более



1.4.1 — 1.4.6

«Приближение к железнодорожному переезду»

Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.



1.5

«Пересечение с трамвайной линией»



1.6

«Пересечение равнозначных дорог»



1.7

«Пересечение с круговым движением»



1.8

«Светофорное регулирование»

Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.



1.9

«Разводной мост»

Разводной мост или паромная переправа.



1.10

«Выезд на набережную»

Выезд на набережную или берег.



1.11.1

«Опасный поворот»

Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью:

1.11.1 — направо

1.11.2 — налево



1.11.2



1.12.1

«Опасные повороты»

Участок дороги с опасными поворотами:

1.12.1 — с первым поворотом направо

1.12.2 — с первым поворотом налево



1.12.2



1.13

«Крутой спуск»



1.14

«Крутой подъем»



1.15

«Скользкая дорога»

Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.



1.16

«Неровная дорога»

Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).



1.17

«Искусственная неровность»

Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.



1.18

«Выброс гравия»

Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств.



1.19

«Опасная обочина»

Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.



1.20.1 — 1.20.3

«Сужение дороги» Сужение с обеих сторон - 1.20.1, справа — 1.20.2, слева — 1.20.3.



1.21

«Двустороннее движение»

Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.



1.22

«Пешеходный переход»

Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2.



1.23

«Дети»

Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей.



1.24

«Пересечение с велосипедной дорожкой»



1.25

«Дорожные работы»



1.26

«Перегон скота»



1.27

«Дикие животные»



1.28

«Падение камней»

Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.



1.29

«Боковой ветер»



1.30

«Низколетающие самолеты»



1.31

«Тоннель»

Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.



1.32

«Затор»

Участок дороги, на котором образовался затор.



1.33

«Прочие опасности»

Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.



1.34.1 — 1.34.2

«Направление поворота»

Направление движения на закруглении
дороги

малого радиуса с ограниченной
видимостью.

Направление объезда ремонтируемого
участка дороги.

Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5 — 1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 — 300 м, в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1.

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таблички 8.1.1 на расстоянии 10 — 15 м до места проведения работ.

Знак 1.32 применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка. Знаки 1.23 и 1.25 повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка.



1.34.3

«Направление поворота»

Направления движения на
Т-образном перекрестке или разветвлении дорог.

Направления объезда
ремонтируемого участка дороги.

Знаки приоритета

Назначение знаков данной группы устанавливать очередность проезда в местах, где траектории транспортных средств могут пересечься, в большинстве случаев это перекрестки, но также знаки применяются перед узкими участками дорог. Знак 2.5 "Движение без остановки запрещено" может применяться перед железнодорожными переездами. По ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 и ст. 12.16 КоАП Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.



2.1

«Главная дорога»

Дорога, на которой предоставлено



2.2

«Конец главной дороги»

право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.



2.3.1

«Пересечение со второстепенной дорогой»



«Примыкание второстепенной дороги»

Примыкание справа — 2.3.2, 2.3.4, 2.3.6, слева — 2.3.3, 2.3.5, 2.3.7.



2.4

«Уступите дорогу»

Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 — по главной.



2.5

«Движение без остановки запрещено»

Запрещается движение без остановки перед стоп-линией,

а если ее нет — перед краем пересекаемой проезжей части.

Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички 8.13 — по главной дороге. Знак 2.5 может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии — перед знаком.



2.6

«Преимущество встречного движения»

Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.



2.7

«Преимущество перед встречным движением»

Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.

Запрещающие знаки

По ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 и ст. 12.16 КоАП

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.



3.1
«Въезд запрещен»
Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.



3.2
«Движение запрещено»
Запрещается движение всех транспортных средств.



3.3
«Движение механических транспортных средств запрещено»



3.4
«Движение грузовых автомобилей запрещено»
Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин. Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей с наклонной белой полосой на бортах или предназначенных для перевозки людей.



3.5
«Движение мотоциклов запрещено»



3.6
«Движение тракторов запрещено»
Запрещается движение тракторов и самоходных машин.



3.7
«Движение с прицепом запрещено»
Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.



3.8
«Движение гужевых повозок запрещено»
Запрещается движение гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогон скота.



3.9

«Движение на велосипедах запрещено»

Запрещается движение велосипедов и мопедов.



3.11

«Ограничение массы»

Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.



3.13

«Ограничение высоты»

Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.15

«Ограничение длины»

Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств) габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.17.1

«Таможня»

Запрещается проезд без остановки у таможни

3.10

«Движение пешеходов запрещено»



3.12

«Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства»

Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось, превышает указанную на знаке.



3.14

«Ограничение ширины»

Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.16

«Ограничение минимальной дистанции»

Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.



3.17.2

«Опасность»

Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств

(контрольного пункта).

в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, пожаром или другой опасностью.



3.17.3

«Контроль»

Запрещается проезд без остановки через контрольные пункты.



3.18.1

«Поворот направо запрещен»



3.18.2

«Поворот налево запрещен»



3.19

«Разворот запрещен»



3.20

«Обгон запрещен»

Запрещается обгон всех транспортных средств.



3.21

«Конец зоны запрещения обгона»



3.22

«Обгон грузовым автомобилям запрещен»

Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств.



3.23

«Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям»



3.24

«Ограничение максимальной скорости»



3.25

«Конец зоны ограничения максимальной скорости»

Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.



3.26

«Подача звукового сигнала запрещена»

Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.



3.27

«Остановка запрещена»

Запрещается остановка и стоянка транспортных средств.



3.28

«Стоянка запрещена»

Запрещается стоянка транспортных средств.



3.29

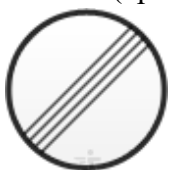
«Стоянка запрещена по нечетным числам месяца»

При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с 19 часов до 21 часа (время перестановки).



3.30

«Стоянка запрещена по четным числам месяца»



3.31

«Конец зоны всех ограничений»

Обозначение конца зоны действия одновременно нескольких знаков из следующих: 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26-3.30.



3.32

«Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено»



3.33

«Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено»

Запрещается движение транспортных средств,

Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз». Знаки 3.2 — 3.9, 3.32 и 3.33 запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

Действие знаков не распространяется:

3.1 — 3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 — на маршрутные транспортные средства;

3.2 — 3.8 — на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;

3.28 — 3.30 — на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также на такси с включенным таксометром;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 21.04.2000 N 370)

3.2, 3.3, 3.28 — 3.30 — на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов.

Действие знаков 3.18.1, 3.18.2 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак.

Зона действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 — 3.30 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка — до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Действие знака 3.24, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.23.1 или 5.23.2, распространяется до этого знака.

Зона действия знаков может быть уменьшена:

для знаков 3.16 и 3.26 применением таблички 8.2.1;

для знаков 3.20, 3.22, 3.24 установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21, 3.23, 3.25 или применением таблички 8.2.1. Зона действия знака 3.24 может быть уменьшена установкой знака 3.24 с другим значением максимальной скорости движения;

для знаков 3.27 — 3.30 установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27 — 3.30 с табличкой 8.2.3 или применением таблички 8.2.2. Знак 3.27 может быть применен совместно с разметкой 1.4, а знак 3.28 — с разметкой 1.10, при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

Действие знаков 3.10, 3.27 — 3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

Предписывающие знаки

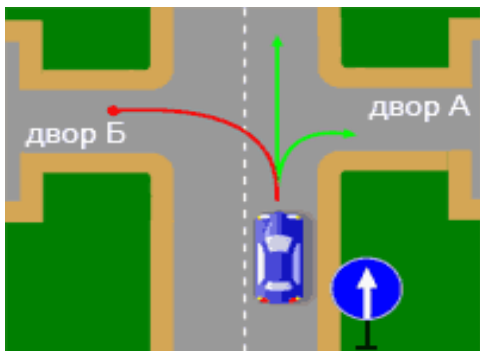


Рис. 11 Знак 4.1 "Движение прямо" может применяться в двух вариантах:

Перед перекрестками, этот вариант предполагает, что знак обязывает двигаться только прямо и действуют на ближайшее от знака пересечение проезжих частей. Подобный случай мы рассмотрели в качестве примера в главе "Общие положения".

За перекрестками, при подобном применении знак имеет зону действия до ближайшего перекрестка, обязывает водителя двигаться только прямо, но не запрещает повороты направо во дворы и прилегающие территории. На представленном рисунке возможен только поворот во двор "А" (направо), а вот во двор "Б" таким образом попасть нельзя

Знаки особых предписаний

Знаки данной группы вводят (отменяют) особые режимы движения, начинают действовать эти знаки с момента установки

5.1 — "Автомагистраль"

5.2 — "Конец автомагистрали"

5.3 — "Дорога для автомобилей"

5.4 — "Конец дороги для автомобилей"

Знаки 5.1 "Автомагистраль" и 5.2 "Конец автомагистрали" обозначают соответственно начало и конец особенной дороги - автомагистрали. Особенность данной дороги заключается, прежде всего, в высоком скоростном ограничении, но есть и определенный набор запретов, действующих на автомагистрали, но об этом мы поговорим подробно в главе "Движение по автомагистралям", там же мы рассмотрим и применение знаков 5.3 "Дорога для автомобилей" и 5.4 "Конец дороги для автомобилей".

5.5 — "Дорога с односторонним движением"

5.6 — "Конец дороги с односторонним движением"

5.7.1 и 5.7.2 — "Выезд на дорогу с односторонним движением"

В большинстве городов центр - часть города с очень высокой интенсивностью движения, а вот застройка историческая, с узкими дорогами и соответственно, узкими проезжими частями. Для уменьшения вероятности возникновения пробок большинство таких дорог делают односторонними, т.е. движение транспортных средств возможно только в одном направлении.

Эти знаки как раз и указывают водителю в каком направлении организовано движение на таких дорогах. В темах "Расположение транспортных средств на проезжей части" и "Начало движения и маневрирование" мы еще раз поговорим о применении этих знаков.

5.8 — "Реверсивное движение"

5.9 — "Конец реверсивного движения"

5.10 — "Выезд на дорогу с реверсивным движением"

Знаки обозначают дорогу, на которой присутствуют одна или несколько полос с реверсивным движением. Реверсивная полоса - особая полоса, движение по которой возможно либо туда, либо обратно. Обратите внимание, не туда и обратно, а именно либо туда, либо обратно. Т.е. в один момент времени на этой полосе могут находиться либо попутные, либо встречные автомобили, но никак не одновременно. Использование и применение реверсивной полосы мы с вами рассмотрим в главе "Расположение транспортных средств на проезжей части".

- 5.11 — "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств"
- 5.12 — "Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств"
- 5.13.1 и 5.13.2 — "Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств"
- 5.14 — "Полоса для маршрутных транспортных средств"

Знаки говорят водителю, что на проезжей части данной дороги (односторонней) имеется полоса, предназначенная для движения маршрутных транспортных средств. Более подробно возможность использования этой полосы вами мы рассмотрим в главе "Приоритет маршрутных транспортных средств"

- 5.15.1 — "Направление движения по полосам"
- 5.15.2 — "Направление движения по полосе"

Эти знаки устанавливаются перед пересечениями проезжих частей и указывают водителю с какой полосы и в каком направлении можно продолжить движение.

- 5.15.3 и 5.15.4 — "Начало полосы"
- 5.15.5 и 5.15.6 — "Конец полосы"

Знаки "Начало полосы" информируют водителя об увеличении количества полос на проезжей части, и наоборот, знаки "Конец полосы" - о уменьшении полос. Обратите внимание, полосы могут появляться и заканчиваться как справа, так и слева. Если водитель меняет полосу для движения такой маневр называется "Перестроение", а вот о том по каким правилам этот маневр выполняется мы расскажем в главе "Начало движения, маневрирование".

- 5.19.1 и 5.19.2 — "Пешеходный переход"

В случае отсутствия разметки, именно эти знаки обозначают границы пешеходного перехода, устанавливаются они как правило, попарно один слева от проезжей части, а другой справа. Правила проезда пешеходных переходов мы рассмотрим отдельно в главе "Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств", а пока лишь скажу: одной из самых распространенных причин неудовлетворительной сдачи практического экзамена в ГАИ является именно нарушения при проезде пешеходных переходов.

- 5.21 и 5.22 — "Жилая зона"

Знаки обозначают, соответственно, въезды и выезды из жилых зон. Жилые зоны, порядок движения в них мы рассмотрим в главе "Движение в жилых зонах".

- 5.23.1 и 5.25 — "Начало населенного пункта"
- 5.24.1 и 5.26 — "Конец населенного пункта"

Знаки обозначают административные границы населенных пунктов на въездах и выездах. Знаки "Начало населенного пункта" на белом фоне вводят ограничения, характерные для городов (например, устанавливают максимальную скорость движения 60 км/ч). Знаки "Конец населенного пункта" (и с белым, и с синим фоном) отменяют ранее установленные ограничения.

- 5.27 — "Зона с ограничением стоянки"
- 5.28 — "Конец зоны с ограничением стоянки"
- 5.29 — "Зона регулируемой стоянки"
- 5.30 — "Конец зоны регулируемой стоянки"

Так, называемые "зональные" знаки появились не так давно, их самая важная особенность заключается в том, что они действуют на всей территории зоны (на обе стороны дороги) и отменяются только соответствующими отменяющими знаками.

По ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 и ст. 12.16 КоАП

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.



4.1.1



4.1.2



4.1.2

«Движение прямо»



4.1.4

«Движение прямо или направо»

«Движение направо»



4.1.5

«Движение прямо или налево»

«Движение направо»



4.1.6

«Движение направо или налево»

Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками. Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот (могут быть применены знаки 4.1.1 — 4.1.6 с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении). Действие знаков 4.1.1 — 4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 4.1.1 — 4.1.6 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.



4.2.1

«Объезд препятствия справа»



4.2.2

«Объезд препятствия слева»



4.2.3

«Объезд препятствия справа или слева»



4.3

«Круговое движение»

Разрешается движение в указанном стрелками направлении.



4.4

«Велосипедная дорожка»

Разрешается движение только на велосипедах и мопедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки).



4.5

«Пешеходная дорожка»

Разрешается движение только пешеходам.



4.6

«Ограничение минимальной скорости»

Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).



4.7

«Конец зоны ограничения минимальной скорости»



4.8.1



4.1.2



4.1.2

Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками «Опасный груз», разрешается только в направлении, указанном в знаке:

4.8.1 — налево

4.8.2 — прямо 4.8.3 — направо

Информационные знаки

Судя по названию, знаки этой группы предоставляют водителю сопутствующую информацию, например месте расположения объектов, схемах движения или объезда. Однако они не принуждают водителя к каким-либо определенным действиям.

6.2 — "Рекомендуемая скорость"

В отличие от запрещающего знака "Ограничение максимальной скорости" и предписывающего "Ограничение минимальной скорости" не заставляет водителя выбрать указанную на знаке скорость движения, но подумайте, ведь рекомендация на верное рекомендация имеет под собой некую основу, поэтому придерживаться указанной скорости все-таки стоит.

6.3.1 — "Место для разворота"

6.3.2 — "Зона для разворота"

Знаки указывают место где удобно развернуться, единственной их особенностью является то, что в этих местах запрещен поворот налево. Правила выполнения разворота мы подробно рассмотрим в главе "Начало движения, маневрирование".

6.8.1 - 6.8.3 — "Тупик"

Эти знаки устанавливаются перед перекрестками и сообщают водителю что дорога не имеет сквозного проезда. Однако факт, что дорогу нельзя проехать насквозь не делает из нее прилегающую территорию. В главе "Общие положения" мы рассмотрели пример применения этих знаков.

6.16 — "Стоп линия"

Знак "Стоп линия" обозначает место, где нужно остановиться в случае необходимости (запрещающий сигнал светофора или жест регулировщика, знак "Движение без остановки запрещено" и т.д.). Обратите внимание, этот знак не требует остановки, он указывает место. Для этих же целей применяется дорожная разметка 1.12, 1.13 "Стоп-линия"

Информационные знаки

По ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 и ст. 12.16 КоАП

Информационные знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов,

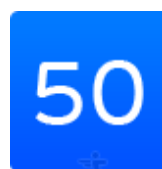
а также об установленных или о рекомендуемых режимах движения.



6.1

«Общие ограничения максимальной скорости»

Общие ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения Российской



6.2

«Рекомендуемая скорость»

Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего

Федерации.



6.3.1

«Место для разворота»

Поворот налево запрещается.



6.4

«Место стоянки»



6.6

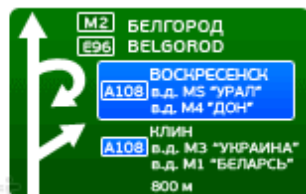
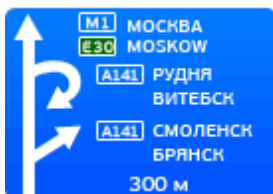
«Подземный пешеходный переход»



6.8.1 — 6.8.3

«Тупик»

Дорога, не имеющая сквозного проезда.



перекрестка,
а при применении знака 6.2
совместно с предупреждающим
знаком определяется
протяженностью опасного
участка.



6.3.2

«Зона для разворота»

Протяженность зоны для
разворота.

Поворот налево запрещается.



6.5

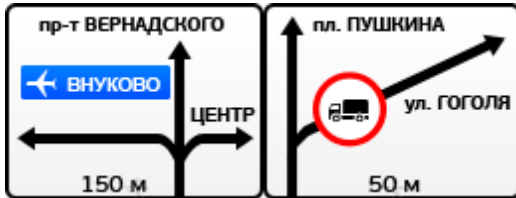
«Полоса для аварийной
остановки»

Полоса аварийной остановки на
крутом спуске.



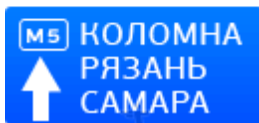
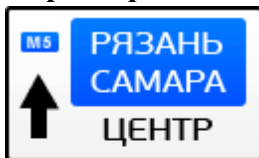
6.7

«Надземный пешеходный
переход»



6.9.1

«Предварительный указатель направлений»



6.9.2

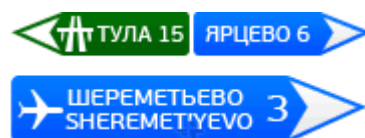
«Предварительный указатель направления»



6.9.3

«Схема движения»

Маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.



6.10.2

«Указатель направления»

6.10.1

«Указатель направлений»

Направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние до обозначенных на нем объектом (км), нанесены символы автомагистрали, аэропорта, спортивные и иные пиктограммы.

ул. АРБАТ

р. НАРА

Музей Ю.А. ГАГАРИНА
GAGARIN museum

6.11

«Наименование объекта»

Наименование объекта иного, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и тому подобное).

ЗЕЛЕНГРАД 23
ТВЕРЬ 132
С.-ПЕТЕРБУРГ 679

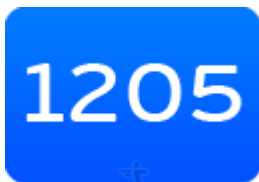
ЦЕНТР 11
ВВЦ 15

Монастырь
САВИНО-СТОРОЖЕВСКИЙ 23
Музей "БОРОДИНО" 34
Музей Ю.А. ГАГАРИНА 132

6.12

«Указатель расстояний»

Расстояние до населенных пунктов (км), расположенных на маршруте.



6.13

«Километровый знак»

Расстояние до начала или конца дороги (км).



6.14.1

«Номер маршрута»

Номер, присвоенный дороге (маршруту).



6.14.2

«Номер маршрута»

Номер и направление дороги (маршрута).



6.15.1

«Направление движения для грузовых автомобилей»

Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.



6.15.2



6.15.3



6.16

«Стоп-линия»

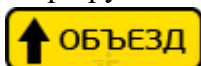
Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулирущика).



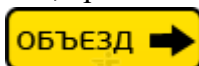
6.17

«Схема объезда»

Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.



6.18.1



6.18.2



6.18.3

«Направление объезда»

Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.



6.19.1



6.19.2

«Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть»

Направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть 6.19.2

На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге.

На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных в населенном пункте, вставки с фоном зеленого или синего цвета означают, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге; белый фон знака означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

Знаки особых предписаний

По ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 и ст. 12.16 КоАП

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.



5.1

«Автомагистраль»

Дорога, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.



5.2

«Конец автомагистрали»



5.3

«Дорога для автомобилей»

Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.



5.4

«Конец дороги для автомобилей»



5.5

«Дорога с односторонним движением»



5.6

«Конец дороги с односторонним движением»



5.7.1

«Выезд на дорогу с односторонним движением»

Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением



5.8

«Реверсивное движение»

Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.



5.10

«Выезд на дорогу с реверсивным движением»



5.12

«Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств»

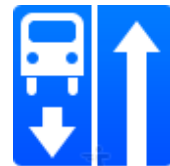


5.7.2



5.9

«Конец реверсивного движения»



5.11

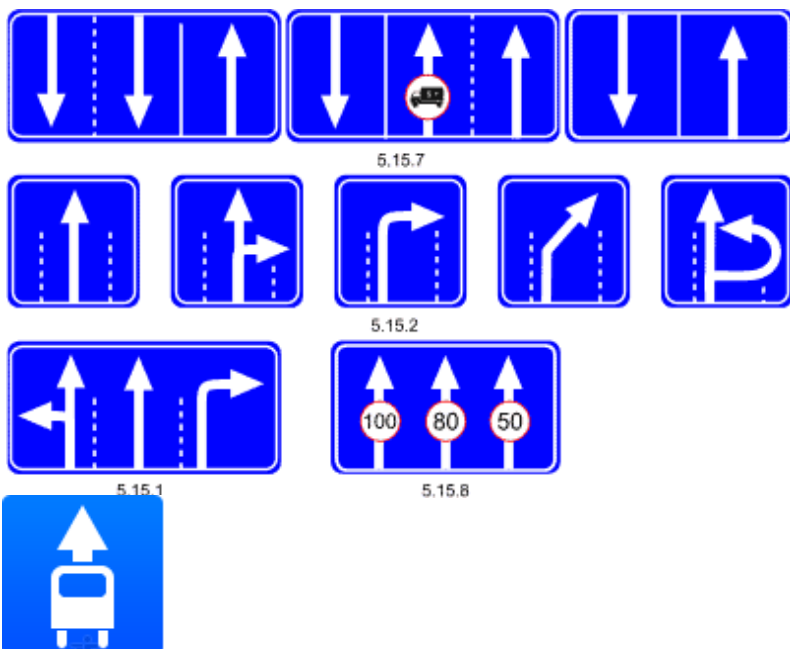
«Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств»

Дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



5.13.1, 5.13.1

«Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств»



5.14

«Полоса для маршрутных транспортных средств»

Дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

Действие знака распространяется на полосу, над которой он расположен. Действие знака, установленного справа от дороги, распространяется на правую полосу.

5.15.1

«Направления движения по полосам»

Число полос и разрешенные направления движения на каждой из них.

Знаки 5.15.1 и 5.15.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.15.1 и 5.15.2, установленные на нем, не дают иных указаний.



5.15.3

«Начало полосы»

Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения.

Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак 4.7 «Ограничение минимальной скорости»,

5.15.2

«Направления движения по полосам»

Разрешенные направления движения по полосе.



5.15.4

«Начало полосы»

Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном

то водитель транспортного средства, который не может продолжать движения по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на дополнительную полосу.



5.15.5

«Конец полосы»

Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона.

направлении.



5.15.6

«Конец полосы»

Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.



5.15.7

«Направление движения по полосам»

Если на знаке 5.15.7 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средством, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Знаки 5.15.7 с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя и более полосами.



5.15.8

«Число полос»

Указывает число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.



5.16

«Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»



5.17

«Место остановки трамвая»



5.18

«Место стоянки легковых такси»



5.19.1

«Пешеходный переход»

При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 или 1.14.2 знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных



5.19.2

средств, а знак 5.19.2 — слева от дороги на дальней границе перехода.



5.20

«Искусственная неровность»

Обозначает границы искусственной неровности.

Знак устанавливается на ближайшей границе искусственной неровности относительно приближающихся транспортных средств.



5.21

«Жилая зона»

Территория, на которой действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.



5.23.1



5.23.2

«Начало населенного пункта»

Наименование и начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.25

«Начало населенного пункта»

Наименование и начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.27

«Зона с ограничением стоянки»

Место, с которого начинается территория



5.22

«Конец жилой зоны»



5.24.1



5.24.2

«Конец населенного пункта»

Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.26

«Конец населенного пункта»

Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.24.



5.28

«Конец зоны с ограничением стоянки»

(участок дороги), где стоянка запрещена.



5.29

«Зона регулируемой стоянки»

Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.



5.30

«Конец зоны регулируемой стоянки»



5.31

«Зона с ограничением максимальной скорости»

Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения.



5.32

«Конец зоны с ограничением максимальной скорости»



5.33

«Пешеходная зона»

Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение только пешеходов.



5.34

«Конец пешеходной зоны»

Знаки 5.2 — 5.9, 5.32 и 5.33 запрещают движение соответствующих видов транспортных средств. На знаках 5.20.1, 5.20.2, 5.21.1 и 5.21.2, установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге. На знаках 5.20.1, 5.20.2, 5.21.1 и 5.21.2, установленных в населенном пункте, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге; белый фон означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

Знаки сервиса

По ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 и ст. 17.16 КоАП

Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.



7.1

«Пункт первой медицинской помощи»



7.2

«Больница»



7.3
«Автозаправочная станция»



7.4
«Техническое обслуживание автомобилей»



7.5
«Мойка автомобилей»



7.6
«Телефон»



7.7
«Пункт питания»



7.8
«Питьевая вода»



7.9
«Гостиница или мотель»



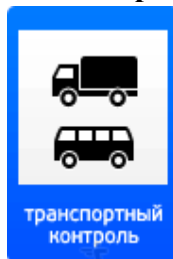
7.10
«Кемпинг»



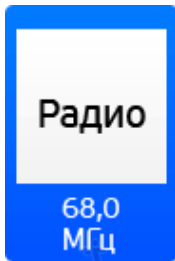
7.11
«Место отдыха»



7.12
«Пост дорожно-патрульной службы»



7.13
«Милиция»

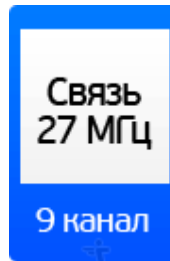


7.15
«Зона приема радиостанции,
передающей информацию о дорожном
движении»
Участок дороги, на котором осуществляется
прием передач радиостанции на частоте,
указанной на знаке.



7.17
«Бассейн или пляж»

7.14
«Пункт контроля международных
автомобильных перевозок»



7.16
«Зона радиосвязи с аварийными
службами»
Участок дороги, на котором действует
система радиосвязи с аварийными службами
в гражданском диапазоне 27 МГц.



7.18
«Туалет»

Знаки дополнительной информации (таблички)

По ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 и ст. 12.16 КоАП
Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие
знаков, с которыми они применены.



8.1.1-8.1.4

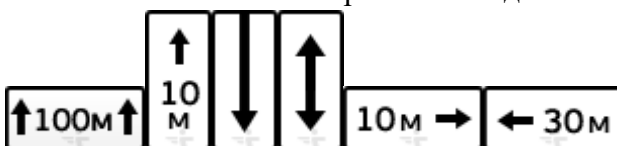
«Расстояние до объекта»

8.1.1 — Указывается расстояние от знака до начала опасного участка,
места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места),
находящегося

впереди по ходу движения.

8.1.2 — Указывает расстояние от знака 2.4 до перекрестка в случае, если непосредственно
перед перекрестком установлен знак 2.5.

8.1.3-8.1.4 — Указывает расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.



8.2.1-8.2.6

«Зона действия»

8.2.1 — Указывает протяженность опасного участка дороги,
обозначенного предупреждающими знаками,

или зону действия запрещающих и информационно-указательных знаков.

8.2.2 — указывает зону действия запрещающих знаков 3.27-3.30

8.2.3 — указывает конец зоны действия знаков 3.27-3.30

8.2.4 — информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27-3.30

8.2.5-8.2.6 — указывают направление и зону действия знаков 3.27-3.30

при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобное.



8.3.1-8.3.3

«Направления действия»

Указывают направления действия знаков, установленных перед перекрестком или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.



8.4.1-8.4.8

«Вид транспортного средства»

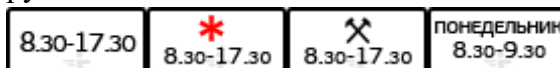
Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака. Табличка 8.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе и с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка 8.4.3 — на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 8.4.8 — на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками «Опасный груз».



8.5.1-8.5.3

«Субботные, воскресные и праздничные дни», «Рабочие дни», «Дни недели»

Указывают дни недели, в течение которых действует знак.

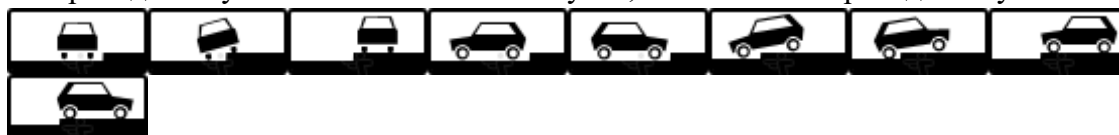


8.5.4-8.5.7

«Время действия»

4.5.4 — Указывает время суток, в течение которого действует знак.

4.5.5-4.5.7 — Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.



8.6.1-8.6.9

«Способ постановки транспортного средства на стоянку»

8.6.1 — указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара

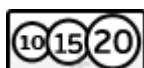
8.6.2-8.6.9 — указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке.



8.7

«Стоянка с неработающим двигателем»

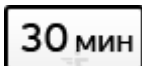
Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком 5.15, разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.



8.8

«Платные услуги»

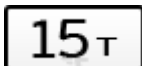
Указывает, что услуги предоставляются только за наличный расчет.



8.9

«Ограничение продолжительности стоянки»

Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 5.15.



8.11

«Ограничение разрешенной максимальной массы»

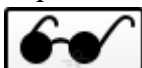
Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой более указанной на табличке.



8.13

«Направление главной дороги»

Указывает направление главной дороги на перекрестке.



8.15

«Слепые пешеходы»

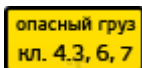
Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками 1.20, 5.16.1, 5.16.2 и светофорами.



8.17

«Инвалиды»

Указывает, что действие знака 5.15 распространяется только на мотоциклы и автомобили, на которых установлены опознавательные знаки «Инвалид».



8.19

«Класс опасного груза»

Указывает номер класса (классов) опасных грузов по ГОСТ 19433-88.



8.20.1, 8.20.2

«Тип тележки транспортного средства»



8.10

«Место для осмотра автомобилей»

Указывает, что на площадке, обозначенной знаком 5.15 или 6.11, имеется эстакада или смотровая канава.



8.12

«Опасная обочина»

Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком 1.23.



8.14

«Полоса движения»

Указывает полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.



8.16

«Влажное покрытие»

Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.



8.18

«Кроме инвалидов»

Указывает, что действие знаков не распространяется на мотоциклы и автомобили, на которых установлены опознавательные знаки «Инвалид».



8.21.1-8.21.3

«Вид маршрутного транспортного средства»

Применяются со знаком 6.4. Обозначают место

Применяется со знаком 3.12. Указывает число сближенных осей транспортного средства, для каждой из которых указанная на знаке масса является предельно допустимой.

стоянки транспортных средств у станций метро, остановок автобуса (троллейбуса) или трамвая, где возможна пересадка на соответствующий вид транспорта.



8.22.1-8.22.3

«Препятствие»

Обозначают препятствие и направление его объезда. Применяются со знаками 4.2.1 — 4.2.3.

Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблички 8.2.2 — 8.2.4, 8.13 при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

В случаях когда значения временных дорожных знаков (на переносной стойке) и стационарных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

Примечание. Знаки по ГОСТу 10807-78, находящиеся в эксплуатации, действуют до их замены в установленном порядке на знаки по ГОСТу Р 52290-2004.

Приложение 3

К теме «Дорожные знаки и дорожная разметка»

Дорожная разметка

Наряду с дорожными знаками не последнюю роль в обеспечении безопасности на дороге играет и дорожная разметка. Но если уж так по большому счету, ее отсутствие не должно поставить водителя в тупик, ведь в подавляющем большинстве случаев разметка дублирует соответствующие знаки, да и по ГОСТам разметку должны наносить не на всех видах дорог. Самое важно в наличии разметки — удобство, а удобно значит безопасно. Вся дорожная разметка делится на две группы: горизонтальную (наносится на дорожное покрытие) и вертикальную (наносится на сооружения и бордюрные камни).

Горизонтальная дорожная разметка

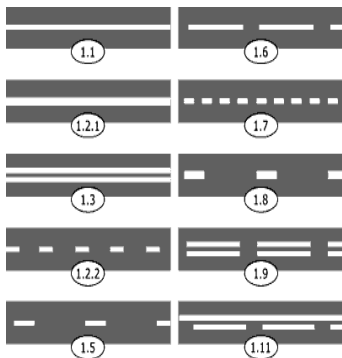
Как уже было сказано выше, горизонтальная дорожная разметка наносится непосредственно на дорожное полотно. Для этого применяют краситель трех цветов: белый, желтый и оранжевый. Разметка оранжевого цвета — временная, например, на время каких-либо работ на дороге, также как и временные знаки, временная разметка отменяет действие постоянной, а значит, при наличии оранжевой разметки руководствоваться нужно именно ей.

В последнее время у нас в городе стали применять светоотражающие маячки, встроенные в покрытие дороги, используются они в совокупности с разметкой для улучшения видимости осевой линии разметки на скоростных дорогах.

Исключительно для удобства изложения материала мы поделим всю горизонтальную разметку на продольные линии, поперечные линии, надписи и стрелки, а также желтые линии.

Разметка с продольным расположением

Все продольные линии разметки могут встретиться в двух вариантах: сплошные полосы и прерывистые. Сразу стоит оговориться, все сплошные линии разметки (за очень редким исключением) пересекать нельзя, более того на них нельзя даже заезжать!



Разметка, наносимая продольно к проезжей части.

Сплошная линия 1.1

Этот вариант разметки применяется в следующих случаях для разделения:
 встречных потоков (осевая линия) на дорогах с числом полос не более 3-х;
 попутных полос перед перекрестками, пешеходными переходами и
 железнодорожными переездами;
 полосы для маршрутных транспортных средств;
 стояночных мест.

Сплошная линия 1.2.1

Эта разметка несколько шире предыдущей, применяется для обозначения края проезжей части. Это единственный вариант продольной белой сплошной линии, которую можно пересекать, но только в том случае, когда она обозначает правый край проезжей части (для заезда на обочину или выезда с нее).

Двойная сплошная линия 1.3

Применяют такую разметку для разделения потоков противоположных направлений (осевая линия) на участках дорог, имеющих четыре и более полос движения в обоих направлениях, включая переходно-скоростные и дополнительные полосы для движения.

Прерывистая линия 1.2.2

Такую линию применяют, как и разметку 1.2.1 для обозначения края проезжей части, но в отличие от нее наносится она на дорогах с числом полос в обоих направлениях не более 2-ух.

Прерывистая линия 1.5

Прерывистую линию, у которой длина штриха в три раза меньше, чем расстояние между штрихами применяют:
 для разделения транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на дорогах, имеющих две полосы движения в обоих направлениях;
 для обозначения границ попутных полос движения при их числе две или более для одного направления.

Прерывистая линия 1.6

Такую разметку, у которой длина штриха в три раза больше, чем расстояние между штрихами называют еще "линией приближения", применяют для предупреждения о приближении к сплошной линии разметке.

Прерывистая линия 1.7

У этой разметки длина штриха равна расстоянию между штрихами. Применяется для обозначения границ полос движения в пределах перекрестка в случаях, когда необходимо показать траекторию движения транспортных средств или обозначить границы полосы движения.

Прерывистая линия 1.8

Применяется для обозначения границы между полосой разгона или торможения и основной полосой движения.

Двойная прерывистая линия 1.9

Двойную прерывистую линию ("реверсивная линия") применяют для:

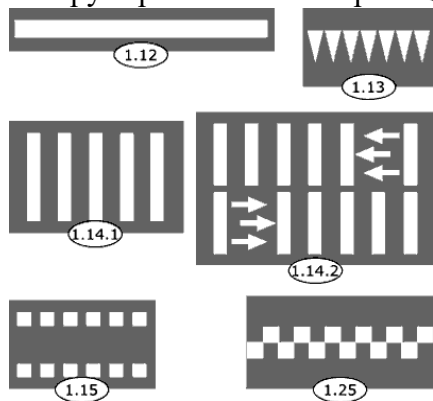
обозначения границ полос, направление движения по которым меняется на противоположное;

разделения потоков транспортных средств противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на участках дорог, где используется реверсивное регулирование.

Правила использования реверсивных полос рассмотрено ниже в теме "Расположение транспортных средств на проезжей части".

Разметка с перпендикулярным расположением

Поперечно расположенные варианты разметки дублируют соответствующие знаки, такая разметка может применяться как со знаками, так и без них. Именно разметка конкретизирует расположение границ того или иного объекта.



Разметка, наносимая перпендикулярно к проезжей части.

Стоп линия 1.12

Этот вид разметки применяют перед перекрестком при наличии дорожного знака 2.5 "Движение без остановки запрещено", в местах, где движение регулируется светофором, и перед железнодорожными переездами. Также стоп-линия применяется перед пешеходными переходами. Сама по себе разметка не требует обязательного прекращения движения, она лишь обозначает место, далее которого нельзя проехать при необходимости уступить дорогу.

Стоп линия 1.13

Разметка в виде треугольников, обращенных вершинами против движения, является разновидностью стоп линии, применяется она исключительно перед перекрестками со стороны второстепенной дороги.

Пешеходный переход 1.14.1; 1.14.2

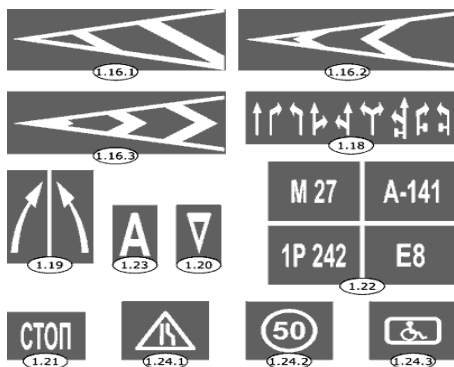
Дорожная разметка - "Пешеходный переход", наверное, самая известная, в народе, попросту "зебра". Правила проезда пешеходных переходов разбирается в главе "Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств".

Пересечение с велосипедной дорожкой 1.15

Вариант разметки в виде квадратов обозначает границы велосипедной дорожки, пересекающей проезжую часть. Пересечение с велосипедной дорожкой не является перекрестком (в случае, если велосипедная дорожка не входит в состав проезжей части) и, соответственно на такое пересечение не действуют правила проезда перекрестков.

Искусственная неровность 1.25

Применяется такая разметка для обозначения искусственных неровностей, предназначенных для принудительного снижения скорости. Разметку наносят в начале и конце неровности на наклонном участке. Если искусственная неровность имеет ширину, недостаточную для нанесения разметки на ее поверхности, разметку наносят на проезжую часть с двух сторон от неровности. Разметка в виде надписей, стрелок и пиктограмм. Также как и большинство иных видов разметки, разметка в виде различного рода надписей и стрелок дублирует дорожные знаки.



Разметка в виде надписей, стрелок и пиктограмм.

Направляющие островки 1.16.1 - 1.16.3

Разметку применяют для обозначения направляющих островков:

1.16.1 - в местах разделения потоков транспортных средств, противоположных направлений и для обозначения островков безопасности на пешеходных переходах;

1.16.2 - в местах разделения потоков транспортных средств одного направления;

1.16.3 - в местах слияния потоков транспортных средств.

Направления движения по полосе 1.18

Применяют данный вид разметки для указания разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам, по сути, дублируются знаки 5.15.1 "Направления движения по полосам" и 5.15.2 "Направления движения по полосе".

Конец полосы 1.19

Применяется для предупреждения водителя о приближении к концу полосы, дублирует знаки 5.15.5 и 5.15.6 "Конец полосы".

Приближение к стоп-линии 1.20

Дорожная разметка в виде треугольника применяется для предупреждения о приближении к разметке 1.13 "Стоп-линия", наносят на каждой полосе движения.

Приближение к стоп-линии 1.21

Разметку 1.21 применяют для предупреждения о приближении к разметке 1.12 "Стоп-линия", если установлен знак 2.5 "Движение без остановки запрещено", и наносят на каждой полосе движения.

Номер дороги (маршрута) 1.22

Разметку применяют для обозначения номера дороги (маршрута), утвержденного в установленном порядке. Разметку наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги (маршрута), перед перекрестком и за ним, когда маршрут в месте пересечения с другой дорогой меняет свое направление.

Полоса для движения маршрутных транспортных средств 1.23

Разметку в виде буквы "А" наносят на дорогах, обозначенных знаком 5.11 "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств", на полосы, предназначенные для движения только маршрутных транспортных средств. В главе "Приоритет маршрутных транспортных средств" мы подробно рассмотрим правила использования такого рода полосы для движения.

Дублирующая разметка 1.24.1 - 1.24.3

Такую дорожную разметку применяют для дублирования дорожных знаков:

1.24.1 - для дублирования предупреждающих знаков 1.20.1 - 1.20.3 "Сужение дороги" ;

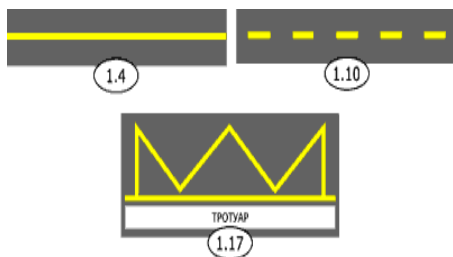
1.24.2 - для дублирования запрещающих знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости";

1.24.3 применяют для обозначения участков дорог, стояночных площадок (стояночных мест), въездов, выездов и т.п., предназначенных для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов.

Разметка желтого цвета

Существует всего три варианта желтых линий разметки: желтая сплошная линия, желтая прерывистая линия и желтая зигзагообразная (ломаная) линия.

Разметка, наносимая желтой краской.



Желтая сплошная линия 1.4

Применяют на участках дорог, где запрещена остановка транспортных средств, как отдельно, так и совместно со знаком 3.27 "Остановка запрещена". Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части или по верху бордюра.

Желтая прерывистая линия 1.10

Применяется на участках дорог, где запрещена стоянка транспортных средств, как отдельно, так и совместно со знаком 3.28 "Стоянка запрещена". Наносят такую дорожную разметку по тому же принципу, что и предыдущий вариант.

Желтая зигзагообразная линия 1.17

Такой вариант дорожной разметки применяется для обозначения остановок маршрутных транспортных средств и стоянок легковых такси. Протяженность разметки определяют с учетом числа одновременно останавливающихся или стоящих транспортных средств, но не менее длины посадочной площадки.

Вертикальная дорожная разметка

Вертикальная разметка не так многочисленна, как горизонтальная. Наносится вертикальная разметка различного рода сооружения, на бордюрные камни и ограждения. Для такой разметки применяется белая и черная краска, кроме того используются светоотражающие элементы (красные, белые или желтые). Стоит заметить, что разметку наносят не на все сооружения подряд, а только на те, которые могут представлять ту или иную опасность для водителя.

Вертикальная дорожная разметка.

1 — 2.1.1 - 2.1.3 2 — 2.2 3 — 2.3 4 — 2.5 5 — 2.6

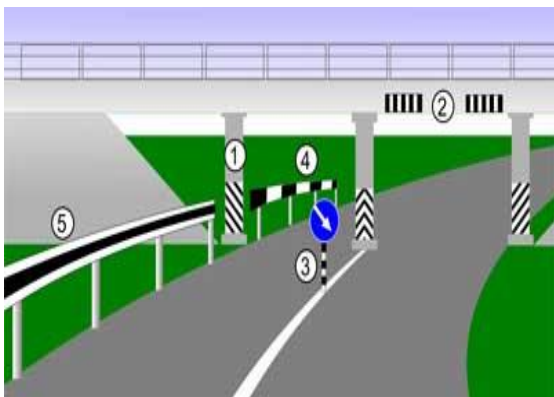
Разметку 2.1.1-2.1.3 применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, буферных устройств и прочих препятствий, расположенных в пределах обочины на расстоянии менее 1 м от края проезжей части, при отсутствии обочины, а также в других случаях, когда эти препятствия представляют опасность для движущихся транспортных средств. Разметку 2.1.1 и 2.1.3 наносят на препятствие, расположенное соответственно слева или справа от проезжей части, разметку 2.1.2 - если его можно объехать с обеих сторон.

Разметку 2.2 применяют для обозначения нижнего края пролетных строений мостовых сооружений и порталов тоннелей, расположенных на высоте менее 5 м. Разметку наносят над серединой каждой полосы, по которой осуществляется движение в сторону сооружения. Допускается наносить разметку на пролетных строениях по всей ширине проезжей части, по которой осуществляется движение в сторону сооружения.

Разметку 2.3 применяют для обозначения круглых тумб в случаях, когда они располагаются на разделительных полосах, приподнятых направляющих островах или приподнятых островах безопасности.

Разметку 2.5 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений, установленных на прямых участках дорог, а также по всей длине ограждений на пересечениях в разных уровнях, крутых поворотах, крутых спусках, в местах сужения проезжей части.

Разметку 2.6 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений в случаях, когда не должна применяться разметка 2.5



Приложение 4

К теме « Сигналы светофора и регулировщика»

В понимании водителя чаще всего понятие регулирования ассоциируется с перекрестком, но это не совсем так, регулирование явление более широкое и охватывает ситуации совершенно не связанные с проездом перекрестков. Так, например, с помощью светофора можно регулировать встречный разъезд на узких участках дорог, всем известно также и регулирование проезда через железнодорожные переезды. Таким же образом можно сказать, что да регулировщик чаще всего появляется на перекрестке, но может регулировать движение в принципе на любом участке дороги, дежурный по железнодорожному переезду наделен полномочиями регулировщика... Но обо всем по порядку.

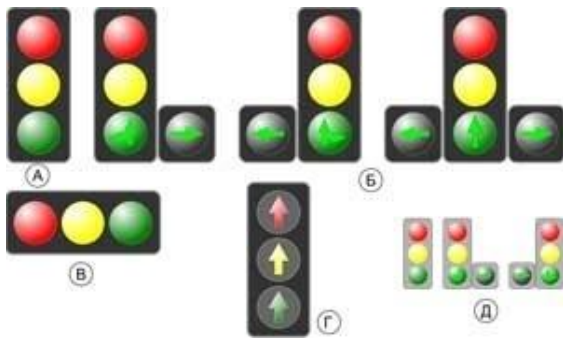
Светофорное регулирование

Светофорное регулирование является самым распространенным, официально все светофоры делятся на транспортные и пешеходные, мы же для удобства поделим их на транспортные, реверсивные, для трамваев и маршрутных транспортных средств, железнодорожные и пешеходные.

Особо распространяться о пешеходных светофорах мы не будем, вы знакомы с ними с детства, с железнодорожными светофорами мы познакомимся в главе "Движение через железнодорожные пути", а с "реверсивными" светофорами в главе "Расположение транспортных средств на проезжей части". С остальными светофорами разберемся подробнее.

Транспортные светофоры

Светофоры этой группы используются для регулирования очередности движения всех транспортных средств. Устанавливаться они могут как справа, так и слева по ходу движения, также они могут вывешиваться непосредственно над проезжей частью, в том числе и горизонтально. В случаях, когда обзор основного светофора затруднен, могут использоваться специальные дублирующие светофоры (рис. 1, д), они несколько меньше по размеру и устанавливаются ниже, в прямой видимости водителя.



- А — с вертикальным расположением;
- Б — с дополнительными секциями;
- В — с горизонтальным расположением;
- Г — с регулированием движения по направлениям;
- Д — дублирующие;

Все мы с детства знаем, что красный сигнал светофора является запрещающим и двигаться на него нельзя, а зеленый сигнал — разрешающий, а вот о желтом сигнале светофора в каждой группе я слышу, что этот сигнал является предупреждающим. Запомните, предупреждающих сигналов не существует! Желтый сигнал светофора является запрещающим, двигаться на него нельзя, если при включении желтого сигнала водители не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению им разрешается продолжить движение. Водители пытаются пользоваться этим пунктом по поводу и без, вылетая на перекресток на желтый сигнал, провоцируя или попадая в аварию. Я бы рекомендовал вам заранее оценивать возможность смены сигналов и ни в коем случае не увеличивать скорость перед перекрестком, тогда у вас всегда будет возможность плавно прекратить движение перед перекрестком. Желтый мигающий сигнал светофора сообщает водителю о том, что регулирование отсутствует.

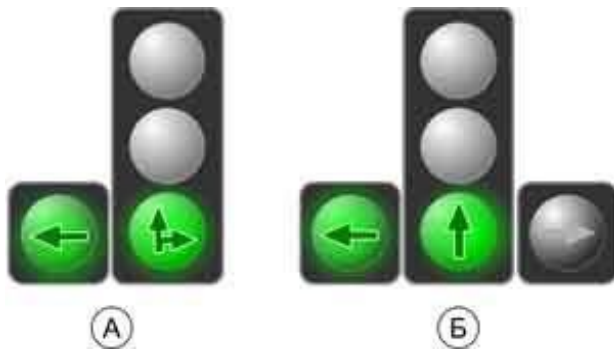
Сочетание красного и желтого сигналов светофора является запрещающим, информирует водителя о скорой смене на разрешающий — повод приготовиться к движению, но трогаться еще нельзя.

Зеленый мигающий сигнал светофора — разрешающий, предупреждает водителя о скорой смене на запрещающий. В этой ситуации стоит оценить расстояние до перекрестка и скорость движения, и если есть возможность плавно остановиться, то лучше прекратить движение.

Особого внимания заслуживают светофоры, оборудованные дополнительными секциями. Следует заметить, что дополнительные секции всегда зеленые и могут работать в двух режимах: с основным зеленым и основным красным. В любом случае, основные сигналы светофора устанавливают очередь проезда, а дополнительные секции распределяют эту очередь по направлениям.

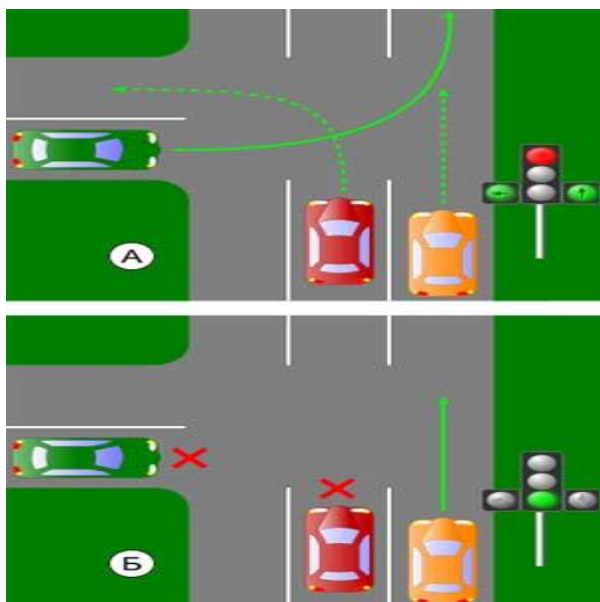
Включение дополнительных секций с основным зеленым сигналом светофора

При таком режиме работы светофора двигаться можно только прямо, в иных направлениях при работающей соответствующей секции (в направлении стрелок в работающих секциях) или в сторону отсутствующей секции. Обратите внимание, стрелки необязательно должны присутствовать в секциях, при их отсутствии достаточно знать с какой стороны от основного сигнала светофора расположена дополнительная секция



Светофоры, оборудованные дополнительными секциями в режиме, когда включен основной зеленый сигнал светофора. Вариант А — Двигаться можно в любом направлении.

Вариант Б — Двигаться можно только прямо, налево и в обратном направлении.

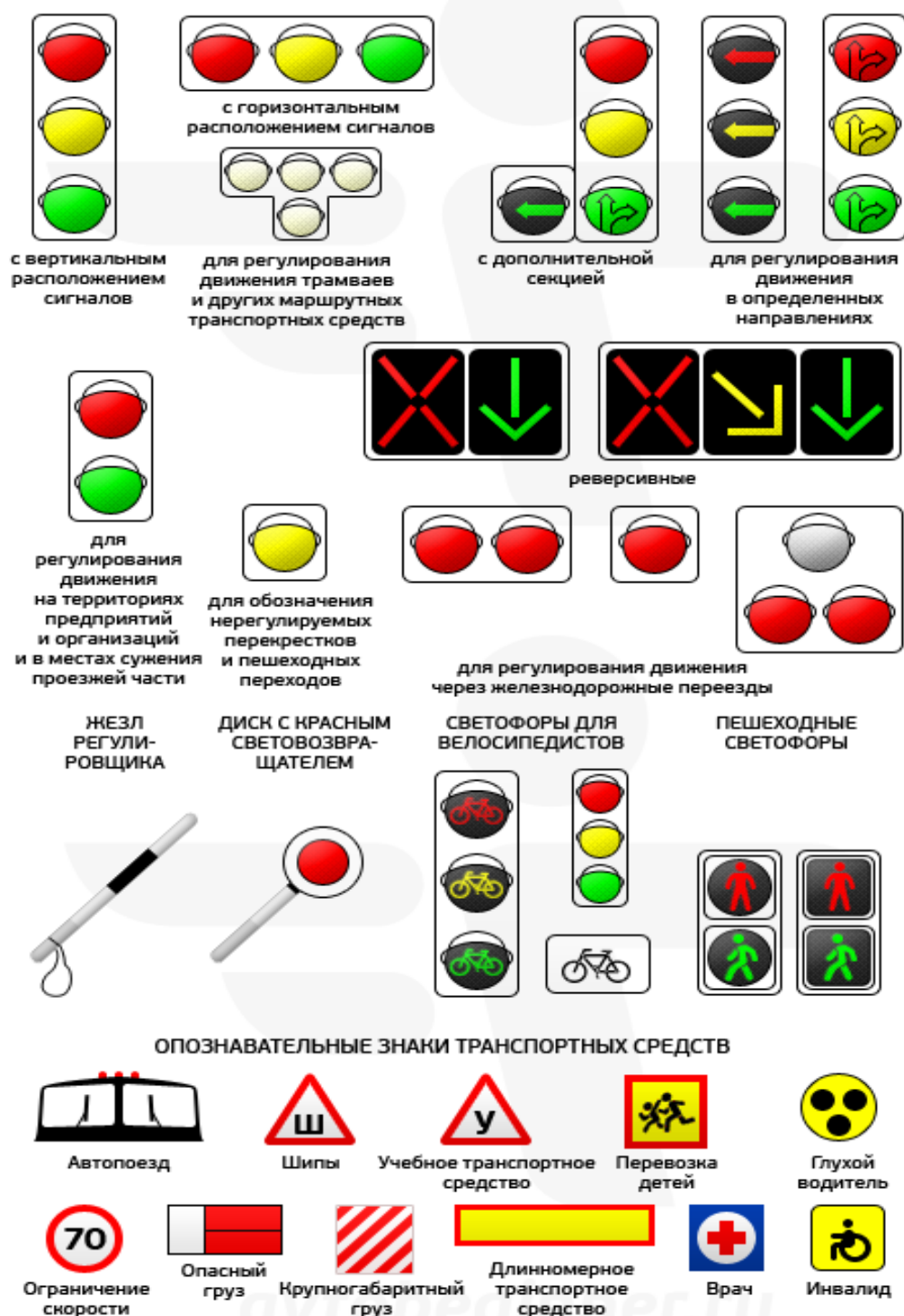


Включение дополнительных секций с основным красным сигналом светофора

В этом режиме работы светофора двигаться можно только в направлении стрелок в работающих секциях, уступив дорогу всем тем, кто движется на основной зеленый сигнал светофора.

Светофоры, оборудованные дополнительными секциями в режиме, когда включен основной красный сигнал светофора

К теме: «Сигналы светофора и регулировщика»

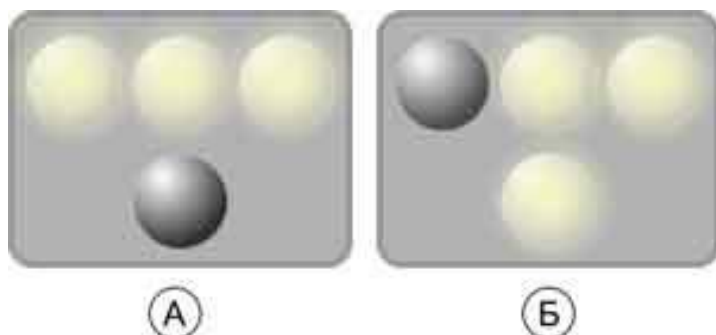


Светофоры, регулирующие движение трамваев и маршрутных ТС, двигающихся по выделенной полосе

Особый светофор, выполненный в виде Т - образно расположенных сигналов белолунного цвета регулирует движение трамваев и маршрутных транспортных средств, двигающихся по выделенной полосе (полоса для маршрутных транспортных средств).

Понять работу такого светофора проще простого: включенный нижний фонарь говорит о том, что двигаться можно, три верхних фонаря говорят, куда при этом можно двигаться (левый - налево или в обратном направлении, средний - прямо, правый - направо). Если нижний фонарь не горит - сигнал запрещающий.

Рис. 20 Светофоры, регулирующие движение трамваев и маршрутных транспортных средств, двигающихся по выделенной полосе.



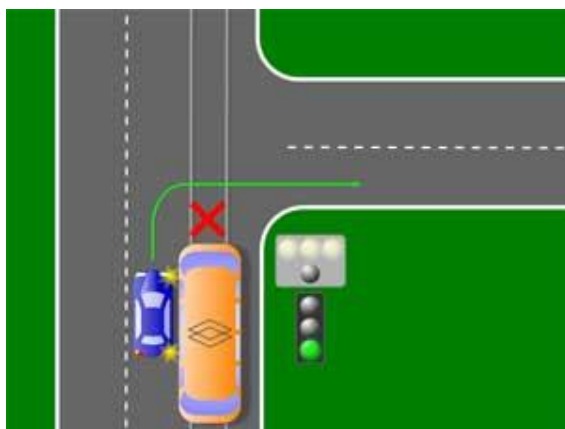
Вариант А — запрещающий сигнал светофора

Вариант Б — разрешает движение прямо и направо

Очередность проезда перекрестка, регулируемого Т-образным светофором.

В данной ситуации Т-образный светофор запрещает движение трамвая, а обычный транспортный светофор разрешает движение безрельсовым транспортным средством. Таким образом, первым проедет перекресток водитель синего автомобиля.

Если бы на Т-образном светофоре был включен разрешающий сигнал для трамвая, первым проехал бы перекресток трамвай, а уже затем автомобиль.



Жесты регулировщика

Остальные жесты мы для простоты дальнейшего разговора пронумеруем, их всего три:

Регулировщик обращен к водителю лицом, правая рука вытянута вперед левая опущена или отведена в сторону — разрешает движение направо.

Регулировщик обращен к водителю боком (левым или правым) руки опущены или отведены в стороны — разрешает движения прямо или направо.

Регулировщик обращен к водителю левым боком, правая рука вытянута вперед, левая опущена или отведена в сторону — разрешает движение в любых возможных направлениях.

Настала пора разобраться, каким образом складывается поведение тех или иных участников движения в зависимости от жестов регулировщика.

Жесты регулировщика для безрельсовых транспортных средств

Запомнить жесты регулировщика действительно не трудно: достаточно знать два "положения":

Если рука регулировщика указывает на вас — двигаться можно (напоминаю, опущенная или отведенная в сторону рука регулировщика это одно и то же), с учетом положения на проезжей части.

Двигаться можно только в том направлении, чтобы не "пересечь" руки регулировщика.

Жест №1

Жест регулировщика №1



Жест №2

Жест регулировщика №2



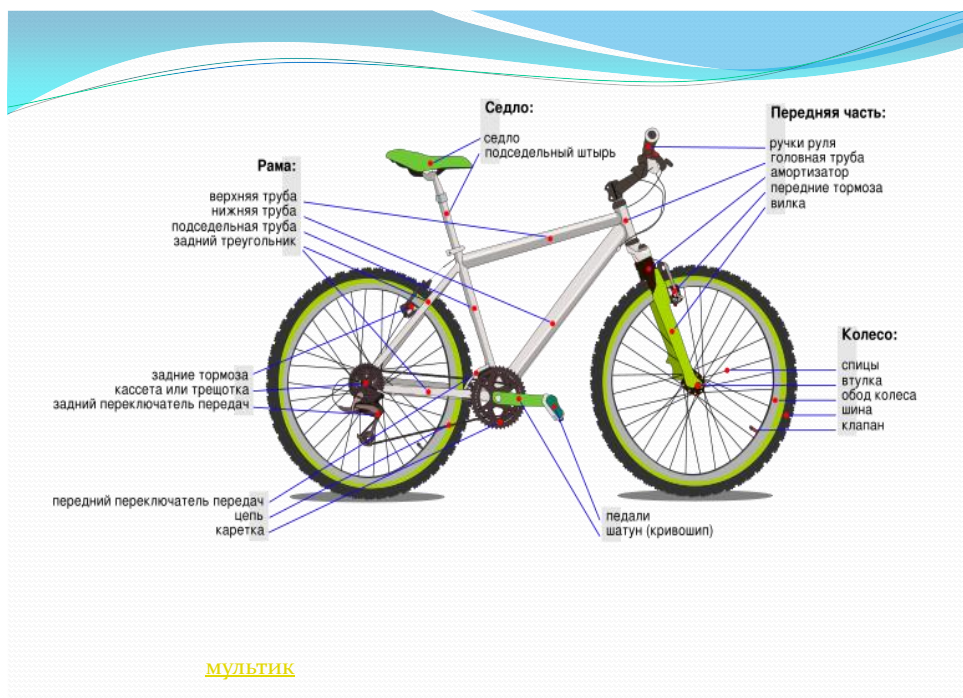
Жест №3

Жест регулировщика №3



Вывод: на представленной схеме с учетом положения на дороге водитель желтого авто может продолжить движение прямо, налево и в обратном направлении, водитель зеленого - прямо или направо.

К теме: «Водитель велосипеда – полноправный участник дорожного движения»



4.4

«Велосипедная дорожка»

Разрешается движение только на велосипедах и мопедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки).



3.9

«Движение на велосипедах запрещено»

Запрещается движение велосипедов и мопедов.



1.24

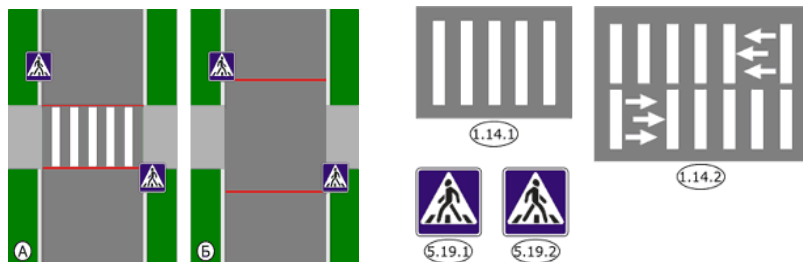
«Пересечение с велосипедной дорожкой»

К теме «Пешеходные переходы»

Пешеходные переходы

Согласно Правилам дорожного движения, пешеходный переход - участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу.

Варианты обозначения пешеходного перехода



Определение границ пешеходного перехода

Вариант ДТП на пешеходном переходе

